

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України
Протокол від 11.11.2016 року

**НАЦІОНАЛЬНИЙ СПОРТИВНИЙ КОДЕКС
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
(НСК FAU)**

ЗМІСТ

- РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**
- РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ**
- РОЗДІЛ 4. ТУРИСТИЧНИЙ ЗБІР**
- РОЗДІЛ 5. ПАРАД**
- РОЗДІЛ 6. ДЕМОНСТРАЦІЯ**
- РОЗДІЛ 7. ДОРОЖНІ І КІЛЬЦЕВІ ТРАСИ**
- РОЗДІЛ 8. СТАРТИ І ЗАЇЗДИ**
- РОЗДІЛ 9. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДИЇ**
- РОЗДІЛ 10. АВТОМОБІЛІ**
- РОЗДІЛ 11. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ)**
- РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**
- РОЗДІЛ 13. ПРОТЕСТИ**
- РОЗДІЛ 14. ПРАВА НА ПЕРЕГЛЯД**
- РОЗДІЛ 15. АПЕЛЯЦІЇ**
- РОЗДІЛ 16. ПРАВИЛА, ЩО СТОСУЮТЬСЯ СТАРТОВИХ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ НА АВТОМОБІЛІ**
- РОЗДІЛ 17. СПОРТИВНІ ПАРИ (СТАВКИ)**
- РОЗДІЛ 18. ІНШІ ПИТАННЯ, ПОВ'ЯЗАНІ З АВТОМОБІЛЬНИМ СПОРТОМ**
- РОЗДІЛ 19. ПОРЯДОК ВВЕДЕННЯ В ДІЮ РІШЕНЬ FAU**
- РОЗДІЛ 20. ЗАСТОСУВАННЯ КОДЕКСУ**
- РОЗДІЛ 21. ВИЗНАЧЕННЯ**

Національний Спортивний Кодекс Автомобільної Федерації України розроблено на основі Міжнародного Спортивного Кодексу Міжнародної Автомобільної Федерації (МСК FIA) зі збереженням нумерації відповідних Розділів та Статей.

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

СТАТТЯ 1.1. РЕГЛАМЕНТУЮЧІ ДОКУМЕНТИ FAU ЩОДО АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ

1.1.1. У відповідності до повноважень, наданих Генеральною Асамблеєю Міжнародної Автомобільної Федерації (FIA), та на підставі Міжнародного Спортивного Кодексу FIA (МСК FIA) Автомобільна Федерація України, далі FAU, є єдиним в Україні національним спортивним керівним органом, уповноваженим розробляти і застосовувати правила, засновані на фундаментальних принципах безпеки і чесної спортивної боротьби, і призначені сприяти проведенню та регламентації змагань з автомобільного спорту і рекордних спроб та організації чемпіонатів з автомобільного спорту в Україні.

1.1.2. FAU є в Україні арбітром останньої інстанції, уповноваженим вирішувати суперечки, які можуть виникнути при використанні цього Кодексу, маючи на увазі, що організація уповноважена Міжнародною мотоциклетною федерацією володіє повноваженнями щодо транспортних засобів з одним, двома або трьома колесами.

1.1.3. Всі права на висвітлення національних та клубних змагань з автомобільного спорту на території України, які проводяться згідно цього Кодексу, у засобах масової інформації, належать FAU, якщо інше не встановлено договором між FAU та організатором спортивного змагання або затвердженим FAU регламентом змагання. Особливості реалізації права на висвітлення змагань з автомобільного спорту визначається FAU. Правила використання прав на висвітлення міжнародних змагань встановлюються FIA.

СТАТТЯ 1.2. НАЦІОНАЛЬНИЙ СПОРТИВНИЙ КОДЕКС FAU

1.2.1. Для забезпечення об'єктивного і неупередженого виконання зазначених вище повноважень в межах України FAU затвердила цей Національний спортивний кодекс (далі - Кодекс) та додатки до нього.

1.2.2. Метою цього Кодексу є заохочення та сприяння розвитку автомобільного спорту в Україні.

1.2.3. Кодекс ніколи не може застосовуватися для того, щоб обмежувати або створювати перешкоди до проведення змагання або участі у змаганнях, за винятком випадків, коли FAU вважатиме, що таке обмеження необхідне, для забезпечення безпечного, чесного і впорядкованого заняття автомобільним спортом.

СТАТТЯ 1.3. ЗНАННЯ І ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ

1.3.1. Будь-яка особа або група осіб, що організують змагання або беруть в них участь, зобов'язані:

1.3.1.a Знати МСК FIA, Статут FAU, цей Кодекс, а також інші регламентуючі документи FAU, щодо автомобільного спорту;

1.3.1.b Приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Кодексі, а також рішенням FAU та можливим наслідкам цих рішень.

1.3.2. При недотриманні цих положень будь-яка особа або група осіб, які організують змагання або беруть в них участь, можуть бути позбавлені виданої їм ліцензії, а будь-який виробник - виключений тимчасово або постійно з Чемпіонату України (далі – Чемпіонату), Кубку України (далі – Кубку), Трофею (Серії). FAU повідомлятиме про причини прийняття такого рішення.

1.3.3. Якщо автомобіль буде визнано таким, що не відповідає діючим технічним вимогам, відсутність фактичних переваг у його характеристиках не може бути виправданням.

СТАТТЯ 1.4. КЕРІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНИМ СПОРТОМ В УКРАЇНІ

1.4.1. FAU визнана FIA, в якості володільця спортивних повноважень, правомочна застосовувати даний Кодекс та МСК FIA та здійснювати керівництво (управління) автомобільним спортом на всій території України, самостійно, та у випадках визначених FAU через відокремлені підрозділи FAU.

FAU реалізує свої спортивні повноваження в Україні самостійно та, у випадках визначених FAU, через відокремлені підрозділи FAU.

На території Автономної республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя спортивні повноваження можуть реалізовуватись тільки через один відокремлений підрозділ FAU.

1.4.2. FAU зобов'язана дотримуватися МСК FIA.

СТАТТЯ 1.5. FIA та FAU

FAU представляє інтереси своїх членів у FIA згідно її Статуту і здійснює загальне керівництво автомобільним спортом в Україні.

СТАТТЯ 1.6. ДЕЛЕГУВАННЯ СПОРТИВНИХ ПОВНОВАЖЕНЬ

FAU має право делегувати повністю або частково одній або декільком організаціям України свої повноваження, якими вона володіє у відповідності до МСК FIA, але тільки з попереднього схвалення FIA.

СТАТТЯ 1.7. ВІДКЛИКАННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ

FAU може відкликати передані раніше спортивні повноваження з умовою, що про це рішення вона повідомить FIA.

СТАТТЯ 1.8. НАЦІОНАЛЬНІ СПОРТИВНІ ПРАВИЛА

FAU розробляє та затверджує регламентуючі документи для автомобільного спорту в Україні, які повинні відповідати принципам, викладеним у МСК FIA і бути доступними для FIA.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

СТАТТЯ 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальне застосування Кодексу:

2.1.1.a. Всі змагання і всі спроби встановлення національних, міжнародних або світових рекордів, що організуються в Україні, регламентуються МСК FIA та цим Кодексом.

2.1.1.b. Однак, закриті змагання та спроби встановлення місцевих рекордів, що організуються в Україні, регламентуються цим Кодексом.

2.1.2. Організація змагань

Всі змагання в Україні можуть організовуватись:

2.1.2.a. FAU як володарем спортивних повноважень в Україні;

2.1.2.b. Автомобільним клубом або, у вигляді виключення, іншою кваліфікованою особою, за умови наявності у них необхідного дозволу FAU.

2.1.3. Офіційні документи

2.1.3.a. За винятком спроб встановлення рекордів, на всі змагання, якщо інше не передбачено особливими правилами FIA або FAU, складаються офіційні документи, у тому числі обов'язково Регламент змагання (Загальний та Додатковий або Індивідуальний), програма змагання та заявочний бланк.

2.1.3.b. Будь-яка умова, викладена у одному з цих документів, що суперечить цьому Кодексу є не чинною і не може бути використана.

2.1.4. Обов'язкові попередження у всіх офіційних документах, що стосуються змагання

2.1.4.a Всі регламенти змагань, офіційні програми, а також форми заявки на участь для будь-яких змагань на території України повинні включати наступну заяву: **«Проводиться згідно Міжнародному Спортивному Кодексу FIA і Національного спортивного Кодексу FAU».**

2.1.4.b У тих країнах, де національні правила змагань не публікуються, заява повинна бути зведена до: **«Проводиться згідно Міжнародному Спортивному Кодексу FIA, включаючи Додатки».**

2.1.5. Заборонені змагання

2.1.5.a. Будь-яке змагання або передбачуване змагання, яке організовується не у відповідності до цього Кодексу або інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту, вважається забороненим та неофіційним.

2.1.5.b. Якщо таке змагання входить до складу спортивного чи іншого заходу, на організацію якого було дано дозвіл на проведення, такий дозвіл є недійсним.

2.1.6. Зміна дати проведення змагання або скасування змагання

2.1.6.a. Спортивний захід чи змагання, що входить у спортивний захід, може відкладатися чи відмінитися тільки у випадку, якщо умови переносу чи відміни обумовлені у Регламенті змагання або якщо Спортивними Комісарами прийнято рішення про перенесення з надзвичайних (форс-мажорних) обставин або з метою забезпечення безпеки.

2.1.6.b. У випадку скасування або зміни дати змагання більш, ніж на 24 години заявочні внески підлягають поверненню.

2.1.7. Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

2.1.7.a. строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;

2.1.7.b. закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з цим Кодексом;

2.1.8. Жодне змагання в Україні, яке є або претендує бути частиною Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії), не визнаної FAU, не може бути включено до Календарного плану автомобільних змагань FAU.

Жодне змагання, яке є або претендує бути частиною Міжнародного Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії), що не визнано FIA не може бути включено до Міжнародного спортивного календаря FIA.

2.1.9. Для всіх змагань, національних або міжнародних, відкритих для груп, формул, класів автомобілів, встановлених FIA у відповідності з МСК FIA та Додатками до нього, всі автомобілі, що беруть участь у цих змаганнях, повинні відповідати всім пунктам технічних регламентів FIA, і офіційним роз'ясненням та тлумаченням цих регламентів. FAU не може змінювати ці технічні регламенти FIA без спеціального письмового дозволу FIA.

СТАТТЯ 2.2. МІЖНАРОДНЕ ЗМАГАННЯ

2.2.1. Для того, щоб отримати міжнародний статус, змагання повинно відповідати як мінімум наступним вимогам:

2.2.1.a. Міжнародні змагання з кільцевих гонок повинні проводитись на трасі, яка має ліцензію FIA, категорії, що відповідає автомобілям, які допускаються до участі у змаганні;

2.2.1.b. Міжнародні ралі і Крос-кантрі ралі повинні відповідати всім положенням зазначених нижче статей:

2.2.1.c. Представники та водії, що допускаються до участі, мають бути володарями відповідних міжнародних ліцензій FIA;

2.2.1.d. Змагання, крім спроб встановлення рекордів, має бути включено до Міжнародного спортивного календаря FIA.

2.2.2. Включення у Міжнародний спортивний календар здійснює FIA за поданням FAU. У разі відмови FIA дає вмотивовану відповідь.

2.2.3. Тільки міжнародні змагання можуть входити до складу (бути етапами) міжнародних Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Викликів чи міжнародних Серій.

2.2.4. Міжнародне змагання, що входить до складу міжнародного Чемпіонату, Кубку, Трофею, Виклику (Серії), яким присвоєно ім'я FIA, проходить під спортивним керівництвом FIA.

2.2.5. Для всіх інших міжнародних змагань на території України обов'язок застосування і дотримання в Україні міжнародних вимог, встановлених МСК FIA, цього Кодексу та інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту, які відносяться до змагання, покладається на FAU.

2.2.6. Жоден водій, представник або інший власник ліцензії не може брати участь у міжнародному змаганні або міжнародному Чемпіонаті, Кубку, Трофею, Виклику, Серії, якщо його не включено до Міжнародного спортивного календаря FIA та у національному автомобільному змаганні на території України, якщо воно не включено до Календарного плану автомобільних змагань України або знаходиться під контролем FIA чи FAU.

2.2.7. Змагання, може називатись «обмеженим (клубним)», якщо до участі у ньому допускаються тільки представники та водії, які відповідають додатковим конкретним вимогам, встановленим регламентом змагання.

Змагання «за запрошенням» вважається «обмеженим (клубним)» змаганням.

При наявності окремих обставин FIA може дозволити проведення обмежених міжнародних змагань, які, з врахуванням їх специфіки, можуть бути організовані без врахування вимог Додатку «О» до МСК FIA, але з наданням заяви від FAU для включення у Міжнародний спортивний календар FIA.

СТАТТЯ 2.3. НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ

2.3.1. Національне змагання в Україні проводиться тільки під спортивним контролем FAU

2.3.2. За винятком випадків, зазначених нижче, у національному змаганні можуть брати участь тільки представники та водії, які мають ліцензію FAU.

2.3.3. Національне змагання не може бути включене в залік міжнародного Чемпіонату, Кубку, Трофея, Виклику або Серії, його результати не можуть братися до уваги при складанні загальної класифікації по завершенні кількох міжнародних змагань.

2.3.4. FAU може дозволити проведення національного змагання, в якому можуть брати участь також представники та водії, які мають ліцензію, видану іншою НАФ.

2.3.5. Будь-яке національне змагання на території України має включатися в Календарний план автомобільних змагань України, що формує FAU.

2.3.6. Чемпіонат, Кубок, Трофей (Серія) України (FAU) відкрита для володарів ліцензій інших НАФ.

2.3.6.a Якщо національне змагання є частиною Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серія) України (FAU), представник та водій, які є володарями ліцензії іншого НАФ не матиме права, отримувати очок в класифікації зазначеного Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (FAU). Розподіл очок в класифікації зазначеного Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (FAU) здійснюється без урахування представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ.

2.3.6.a.i Для національних змагань, що входять до складу зонального Чемпіонату FIA відповідно до регламентуючих документів відповідної зони FIA, ця стаття не поширюється на ліцензіатів, отриманих НАФ цієї зони.

2.3.6.b НАФ, який дозволяє участь у змаганні володарям ліцензій інших НАФ повинен дотримуватися зобов'язання надати FIA, представникам і водіям щонайменше наступну інформацію у всіх офіційних документах (зокрема у формі заявки на участь)

2.3.6.b.i однозначну інформацію про те, що кільцева траса має діючу міжнародну омологацію (ліцензію) FIA або національну омологацію (ліцензію), видану відповідним НАФ, яка відповідає категорії змагання та автомобілям, які можуть брати участь у змаганні;

2.3.6.b.ii інформацію про категорії автомобілів, які можуть брати участь у змаганні згідно з ліцензією кільцевої траси;

2.3.6.b.iii інформацію про категорії ліцензії водія, необхідної для участі у змаганні.

2.3.7. Чемпіонат, Кубок, Трофей (Серія) України (FAU) із зареєстрованими FIA іноземними учасниками змагання.

2.3.7.a Якщо національне змагання є частиною Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (FAU) із зареєстрованими FIA іноземними учасниками, всі учасники змагань і водії зобов'язані бути володарями міжнародної ліцензії.

2.3.7.b НАФ, який реєструє свій Національний Чемпіонат, Кубок, Трофей, Виклик або Серію з зареєстрованими FIA іноземними учасниками з FIA повинні дотримуватися зобов'язань перед FIA, представниками та водіями відповідно до чинного спортивного і технічного регламентів і принаймні надати щонайменше наступну інформацію у всіх офіційних документах (зокрема у формі заявки на участь):

2.3.7.b.i однозначну інформацію про те, що кільцева траса або схема маршруту мають діючу міжнародну омологацію (ліцензію) FIA, яка відповідає категорії змагання та автомобілям, які можуть брати участь у змаганні, або іншим шляхом схвалена FIA;

2.3.7.b.ii інформацію про категорії автомобілів, які можуть брати участь у Чемпіонаті, Кубку, Трофеї, Виклику або Серії, згідно з ліцензією FIA або схваленням кільцевої траси;

2.3.7.b.iii інформацію про категорії ліцензії водія, необхідної для участі у Чемпіонаті, Кубку, Трофеї, Виклику або Серії з зареєстрованими FIA іноземними учасниками відповідно до стандартів FIA.

2.3.8. Представники та водії, які бажають брати участь в національному змаганні, яке проводиться в іншій країні, можуть зробити це тільки з попереднього дозволу FAU.

2.3.8.a. Відповідний дозвіл видається FAU у встановленій нею формі: штампі на заявці, окремого спеціального дозволу, або загального дозволу (для однієї або декількох країн, протягом певного періоду або протягом усього терміну дії ліцензії).

2.3.8.b. Допуск до участі в такому змаганні представника або водія, який не має дозволу від своєї НАФ, є порушенням з боку організатора і карається штрафом, розмір якого залишається на розсуд НАФ, яка видала дозвіл на проведення такого змагання.

2.3.8.c. НАФ може видавати своїм ліцензованим представникам та водіям дозвіл тільки для участі у змаганнях, включених до національного календаря відповідної іноземної НАФ, визнаної FIA.

2.3.9. В національних змаганнях, які проводяться в країнах Європейського Союзу або прирівняних до них, дозволяється участь професійних представників або водіїв Європейського Союзу з правом отримання очок на таких самих умовах, що і місцеві учасники змагань.

2.3.10. Особа - володар ліцензії, виданої іншою ніж своя НАФ, може брати участь з цією ліцензією у національних змаганнях в Україні, тільки при наявності спеціального дозволу FAU при виконанні умов встановлених FAU.

2.3.11. Національне змагання може вважатися «обмеженим (клубним)», якщо для участі в ньому представники і водії повинні задовольняти особливим умовам. Змагання «за запрошенням» є «обмеженими (клубними)».

2.3.12. Обмежене (клубне), закрите змагання повинно мати дозвіл FAU, яка як виняток може дати такий дозвіл декільком клубам для спільного його проведення.

СТАТТЯ 2.4. ЧЕМПІОНАТ, КУБОК, ТРОФЕЙ, ВИКЛИК І СЕРІЯ

2.4.1. Міжнародні Чемпіонати

2.4.1.a. Тільки FIA має права дозволяти проведення міжнародних Чемпіонатів.

2.4.1.b. Міжнародні Чемпіонати можуть бути організовані тільки FIA або іншою організацією з письмової згоди FIA. У цьому випадку організатор Чемпіонату, має ті ж права і обов'язки, що і організатор змагання.

2.4.1.c. Міжнародні Чемпіонати, в назві яких вказується FIA, є власністю FIA, і в їх назві слово «Світ» (або інший термін зі схожим значенням або похідний від нього незалежно від мови) може бути присутнім тільки, якщо їх регламенти відповідають щонайменше зазначеним далі вимогам і крім того, передбачають участь у середньому протягом сезону не менше чотирьох марок автомобілів.

2.4.2 Міжнародний Кубок, Трофей, Виклик або Серія

2.4.2.a. Міжнародний Кубок, Трофей, Виклик або Серія може включати декілька міжнародних змагань з одним і тим же регламентом чи одне міжнародне змагання.

2.4.2.b. Тільки міжнародні змагання можуть складати Міжнародний Кубок, Трофей, Виклик або Серію.

2.4.2.c. Жоден Міжнародний Кубок, Трофей, Виклик або Серія не можуть бути організовано, якщо НАФ, яка є його ініціатором, не отримає попередньої письмової згоди FIA, що виражається в наступному:

2.4.2.d.i. затвердження спортивного і технічного регламентів, зокрема, питань, що стосуються безпеки;

2.4.2.e.ii. затвердження календаря;

2.4.2.e.iii. отримання попереднього дозволу всіх НАФ (включаючи дати проведення) країн, на території яких будуть проводитися одне або декілька змагань, що йдуть у залік Кубку, Трофею, Виклику або Серії

2.4.2.e.iv. при проведенні змагань з кільцевих гонок - перевірка наявності ліцензії кільцевої траси та її відповідності категоріям автомобілів, що допускаються до змагань, і дотримання всіх правил FIA, що стосуються безпеки та медичної допомоги;

2.4.2.e.v. перевірка назви Кубка, Трофею, Виклику або Серії на їх відповідність географічним поняттям, а також критеріям спортивного і технічного характеру.

2.4.2.f. Міжнародні Кубки, Трофеї, Виклики або Серії, в назві яких є слово «FIA», є власністю FIA і можуть бути організовані тільки FIA або з її письмової згоди іншої організації. У цьому випадку організатор Кубку, Трофею, Виклику або Серії, має ті ж права і обов'язки, що і організатор змагання.

2.4.3 Використання слова «Світ»

2.4.3.a. У Кубку, Трофеї, Виклик або Серії, в назві яких є слово «FIA», використання в назві слова «Світ» (або іншого слова, яке може мати подібне значення або бути похідним від слова «Світ» незалежно від мови) можливо тільки, якщо їх регламенти змагань відповідають, як мінімум, нижче наведеним вимогам і в змаганнях беруть участь протягом усього сезону в середньому не менше чотирьох марок автомобілів.

2.4.3.b. Без дозволу FIA не допускається використання слова «Світ» (або будь-якого іншого, що має подібне значення або є похідним від слова «Світ» незалежно від мови) у назві інших Кубків, Трофеїв, Викликів або Серій. Як правило, FIA дає такий дозвіл в інтересах спорту та за умови дотримання таких вимог з правом його відкликання у разі, якщо ці вимоги не дотримуються:

2.4.3.b.i. календар Кубка, Трофею, Виклику або Серії повинен включати змагання, що проводяться під час одного сезону як мінімум на трьох континентах;

2.4.3.b.ii. якщо Кубок, Трофей, Виклик або Серія складається з одного змагання, то попередні відбіркові етапи до нього, змагання або заїзди повинні проводитися як мінімум на трьох континентах і повинні бути включені в Міжнародний спортивний календар.

2.4.3.b.iii. організатор зобов'язаний прийняти до відома і погодитися з тим, що крім прав або прерогатив, зазначених у МСК FIA, FIA залишає за собою право провести інспекції під час будь-якого змагання Кубка, Трофею, Виклику або Серії, які використовують або просили дозволу використовувати у своїй назві слово «Світ», щоб перевірити, як дотримуються принципи МСК FIA та відповідні регламенти. У порядку сприяння у проведенні таких інспекцій організатор надає FIA повний доступ на траси і до будь-яких необхідних документів;

2.4.3.b.iv. організатор відповідного Кубка, Трофею, Виклику або Серії повинен на кожне змагання призначити з регулярно обновлюваного списку FIA як мінімум одного спортивного комісара, який буде виконувати обов'язки Голови колегії спортивних комісарів і представляти у FIA, у НАФ, яка запропонувала змагання, а також у НАФ країни, на території якої проводиться змагання, звіт про всі факти недотримання МСК FIA або інших відзначених на змаганні порушень.

2.4.3.c. Як виняток FIA може надати дозвіл Кубку, Трофею, Виклику або Серії, які протягом тривалого часу використовували у своїй назві слово «Світ».

2.4.4. Чемпіонати України (FAU) (національні Чемпіонати)

2.4.4.a. Тільки FAU вправі дозволити проведення Чемпіонатів України.

Чемпіонат України може бути серією змагань (етапів) об'єднаних одним Загальним регламентом або одним змаганням.

2.4.4.b. Чемпіонати України (FAU) можуть організувати тільки FAU або інші організації за письмового дозволу FAU.

Чемпіонати, назва яких включає ім'я FAU можуть бути організовані тільки FAU, чи іншою організацією з письмового дозволу FAU і можуть також включати у назву слово «Україна» або «національна» (чи інше слово зі схожим значенням або походженням від «Україна» або «національна» будь-якою мовою).

2.4.4.c. Максимум одне змагання Чемпіонату України може бути проведено за межами України при дотриманні наступних умов:

2.4.4.c.i. воно проводиться в країні з спільним кордоном (за умови, що у випадку морського кордону FIA виходить з того, що інша країна має географічний зв'язок) з Україною;

2.4.4.c.ii. спортивний і технічний регламенти Чемпіонату України схвалені FIA;

2.4.4.c.iii. траса, на якій проводиться змагання, була затверджена FIA та має відповідну ліцензію у разі кільцевих гонок і що дотримані всі правила FIA щодо безпеки та медичного забезпечення.

2.4.4.d. Крім того, на виконання своїх повноважень FIA може дозволити проведення Чемпіонату України, який складається виключно із закритих змагань, які включають більше одного змагання за межами території України.

2.4.5. Кубок, Трофей (Серія) в Україні

2.4.5.a. Тільки FAU може дозволити проведення Кубку, Трофею (Серії). Кубок, Трофей (далі - Серія) можуть складатися з декількох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом, або з одного змагання.

2.4.5.b. Жодна Серія в Україні не може бути організована без отримання письмового схвалення FAU, яке буде включати:

- схвалення технічного та спортивного регламенту, особливо з огляду на вимоги безпеки;
- схвалення календаря та трас проведення змагань;
- підтвердження, що ліцензії кільцевих трас відповідають категоріям автомобілів, що допускаються до участі та вимогам безпеки та медичного забезпечення;
- підтвердження того, що назва Серії відповідає території її проведення та технічним і спортивним критеріям.

СТАТТЯ 2.5 ЗАКРИТИЙ ПАРК (Parc ferme)

2.5.1. У закритому парку можуть знаходитися тільки призначені офіційні особи. Забороняється проводити будь-які операції, перевірки, підготовки або приведення автомобіля в робочий стан, за винятком випадків, коли це дозволено вищевказаними офіційними особами або регламентом змагання.

2.5.2. Закритий парк обов'язковий на всіх змаганнях, на яких передбачений технічний контроль автомобілів.

2.5.3. У регламенті змагання має зазначатися місце розташування закритого (их) парку (ів).

2.5.4. У змаганнях, які проводяться на закритій трасі, Закритий парк повинен розташовуватися поруч з лінією фінішу або лінією старту, якщо така є.

2.5.5. Наприкінці спеціальної ділянки зона між лінією фінішу і входом у закритий парк має бути в режимі закритого парку.

2.5.6. Закритий парк повинен бути достатнього розміру з хорошим огородженням, що перешкоджає проникненню в нього сторонніх осіб у момент знаходження там автомобілів.

2.5.7. Контрольне спостереження здійснюється призначеними організатором офіційними особами, які відповідають за роботу закритого парку і тільки вони мають право давати вказівки учасникам змагання.

2.5.8. У ралі і Крос-кантрі ралі зони контролю та збору вважаються закритими парками і в них заборонені будь-які ремонтні роботи і технічна допомога, якщо це не передбачено регламентом змагання.

СТАТТЯ 2.6. ЛІЦЕНЗІЯ

2.6.1. Загальні принципи

2.6.1.a. Кожен володар ліцензії вважається таким, що знає цей Кодекс та інші регламентуючі документи FIA і FAU, щодо автомобільного спорту і повинен дотримуватися всіх їх вимог.

2.6.1.b. У будь-якому випадку повинен дотримуватися принцип, за яким будь-який кандидат, який відповідає необхідним для отримання ліцензії критеріям згідно з цим Кодексом, а також спортивним і технічним правилам і Правилам Чесної Гри FAU, має право отримати ліцензію.

2.6.1.c. Ніхто не має права брати участь у змаганні, якщо у нього немає ліцензії, виданої FAU або іншою федерацією за згодою FAU

2.6.1.d. Міжнародна ліцензія FIA та національна ліцензія FAU повинні оновлюватися щороку з 1 січня.

2.6.1.e. FAU видає ліцензії громадянам України у відповідності з правилами FIA та Положенням про ліцензії та інші спортивні документи FAU.

2.6.1.f. Ліцензія може бути видана на псевдонім, але ніхто не може використовувати два псевдоніми.

2.6.1.g. При видачі або поновленні ліцензії здійснюється добровільний внесок для розвитку автомобільного спорту у розмірі, який встановлює FAU.

2.6.1.h. FAU може видати ліцензію іноземцю, країна якого не представлена у FIA, за попередньою згодою FIA. Список ліцензій виданих за таких умов зберігається в Секретаріаті FIA.

2.6.1.i. FIA та/або FAU бере на себе зобов'язання визнавати і реєструвати видані таким чином ліцензії.

2.6.2. Суперліцензія

2.6.2.a. Кандидати на одержання суперліцензії повинні щорічно подавати заявку на спеціальному бланку і ця ліцензія повинна щороку поновлюватися.

2.6.2.b. FIA має право відмовити у видачі Суперліцензії із зазначенням мотивів відмови, якщо кандидат не відповідає правилам гарної поведінки, викладеним в Додатку «G» до МСК FIA.

2.6.2.c. Сам документ Суперліцензії є власністю FIA, яка передає її власнику.

2.6.2.d. Тимчасова дискваліфікація або позбавлення ліцензії в результаті покарання тимчасово або остаточно виключає її власника з числа учасників Чемпіонатів FIA на період дискваліфікації або позбавлення ліцензії.

2.6.2.e. Офіційно зафіксоване національною поліцією порушення правил дорожнього руху є також порушенням МСК FIA, якщо воно було серйозним, створило небезпечну ситуацію для інших або суперечить іміджу автомобільного спорту і цінностям, яким прихильна FIA.

2.6.2.f. До володарю Суперліцензії, що допустив таке порушення правил дорожнього руху, можуть бути застосовані такі заходи:

- Попередження FIA;
- Суспільно корисні роботи або тимчасове або остаточне позбавлення його Суперліцензії за рішенням Міжнародного трибуналу FIA.

2.6.3. Професійні представники та водії Європейського Союзу (дивись п.2.6.3. МСК FIA)

2.6.4. Реєстраційне свідоцтво для персоналу представників, що беруть участь в Чемпіонатах світу FIA (дивись п.2.6.4. МСК FIA)

2.6.4.a. На Чемпіонатах світу FIA є обов'язковою реєстрація в FIA вказаних нижче членів персоналу представника.

2.6.4.b. Будь-яка особа, що виконує повністю чи частково наступні функції для представника, який бере участь в Чемпіонатах світу FIA, повинно бути належним чином зареєстровано в FIA.

2.6.4.c.i. Керівник команди: особа, яка приймає для представника найважливіші рішення;

2.6.4.b.ii. Спортивний директор: особа, яка відповідає за дотримання представником спортивного регламенту Чемпіонату світу;

2.6.4.b.iii. Технічний директор: особа, яка відповідає за дотримання представником технічного регламенту Чемпіонату світу;

2.6.4.b.iv. Менеджер команди: особа, яка здійснює оперативну діяльність представника на змаганні.

2.6.4.b.v. Гоночний інженер або еквівалент: особа, яка відповідає за автомобіль представника.

2.6.4.c. В Чемпіонаті світу FIA Формула 1 мінімальна кількість осіб, що підлягає реєстрації, складає 6. Для інших Чемпіонатів світу FIA відповідні спортивні комісії самі визначають це число, виходячи із специфіки кожного Чемпіонату.

2.6.4.d. Кожний належним чином зареєстрований член персоналу вважається учасником.

2.6.4.e. Під час подання своєї заявки на Чемпіонат світу FIA кожний представник зобов'язаний надати в FIA список членів свого персоналу, які повинні бути зареєстровані в цій якості, підписавши спеціально розроблений для цього формуляр.

2.6.4.f. Кожний належним чином зареєстрований член персоналу отримає через представника свідоцтво про реєстрацію в FIA. Цей документ складається та видається FIA і залишається її власністю.

2.6.4.g. Реєстрація повинна поновлюватися щорічно з 1-го січня.

2.6.4.h. FIA має право відмовити або анулювати реєстрацію будь-якої особи, яка не дотримується правил гарної поведінки, які викладені в Додатку «G» до МСК FIA, та зобов'язана мотивувати таке рішення.

2.6.4.i. На змаганнях будь-якого Чемпіонату світу FIA має право відмовити, тимчасово чи постійно, в доступі в обмежені зони будь-якому належним чином зареєстрованому члену персоналу представника.

2.6.4.j. У випадку організаційних змін у представника, що привели до змін в списку членів його персоналу, які підлягають реєстрації в FIA, представник повинен повідомити про це FIA та надати уточнений список в 7-ми денний термін з моменту таких змін, а також повернути реєстраційні свідоцтва осіб, які припинили виконувати свої функції.

СТАТТЯ 2.7 СПЕЦІАЛЬНІ УМОВИ

2.7.1. Автомобілі, які допускаються до участі в національних та міжнародних змаганнях з ралі

2.7.1.a. Потужність всіх автомобілів обмежується відповідно до мінімального співвідношення вага/потужність 3,4 кг/к.с. (4.6kg/kw) на всіх міжнародних та національних ралі. FAU має право у будь-який момент і при будь-яких обставинах застосувати будь-які заходи для дотримання цього обмеження потужності.

2.7.1.b. У міжнародних ралі можуть брати участь тільки:

2.7.1.b.i. Туристичні автомобілі (група A), крім тих в омологаційній карті яких вказані виключення для певних еволюцій;

2.7.1.b.ii. Автомобілі серійного виробництва (група N, R, і RGT);

2.7.1.c. Якщо немає вказівки про протилежне в омологаційній карті, яка виключає певні еволюції, автомобілі Груп A, N, R і RGT допускаються, протягом наступного чотирирічного періоду, наступного після закінчення дії їх омологації, до участі у ралі, при дотриманні наступних умов:

2.7.1.c.i. Повністю та належним чином заповнені омологаційну карту FIA подано на адміністративний контроль та передстартовий технічний контроль;

2.7.1.c.ii. Автомобіль повністю відповідає технічним вимогам (Додаток «J» МСК FIA) на день закінчення дії її омологації або технічним регламентуючим документам FAU і знаходиться, на думку технічних комісарів, у достатньо доброму стані для участі.

2.7.1.d. Розмір рестрикторів турбін, використовуваних на таких автомобілях, а також їх мінімальна вага повинні відповідати встановленим на поточний період.

2.7.1.e. У національних ралі, крім визначених в пункті 2.7.1.b. та 2.7.1.c, можуть брати участь також інші автомобілі, які відповідають вимогам до автомобілів, встановлених регламентом змагання.

2.7.2. Крос-кантрі ралі і Крос-кантрі ралі Баха

До участі допускаються виключно автомобілі для позашляхових змагань (Групи Т) у відповідності до технічних регламентів FIA.

2.7.3. Крос-кантрі ралі марафони

2.7.3.a. Всі крос-кантрі ралі марафони повинні вноситися до Міжнародного спортивного календаря FIA.

2.7.3.b. Крім спеціального дозволу FIA щороку на кожному континенті може проводитися тільки один крос-кантрі ралі марафон.

2.7.3.c. Змагання не повинно тривати більше 21 дня (включаючи технічні інспекції та спеціальні ділянки).

2.7.3.d. До участі у крос-кантрі ралі марафонах допускаються виключно автомобілі для позашляхових змагань (Групи Т) у відповідності до технічних регламентів FIA.

2.7.4. Спроби встановлення рекордів

2.7.4.a. Володар рекорду.

2.7.4.a.i. Якщо рекорд, встановлено під час індивідуальної спроби, його володарем вважається представник, який підписав заявку на дозвіл спроби і одержав його.

2.7.4.a.ii. Якщо рекорд, встановлено під час спортивного заходу, його володарем вважається представник, який заявив автомобіль, на якому був показаний рекордний результат.

2.7.4.b. Сфера повноважень

2.7.4.b.i. FAU приймає рішення по всіх заявках на реєстрацію рекордів, які здійснено в Україні.

2.7.4.b.ii. FIA приймає рішення по всіх заявах на реєстрацію світових рекордів, які представлено їй на розгляд FAU.

2.7.4.c. Автомобілі, які допускаються до встановлення рекордів. Кожен рекорд може бути встановлений тільки на одному автомобілі.

2.7.4.d. Визнані рекорди

2.7.4.d.i. Визнаються лише місцеві, національні, світові, абсолютні світові та абсолютні світові рекорди швидкості на поверхні землі.

2.7.4.d.ii. Один і той же рекорд може бути визнаний в декількох категоріях, перерахованих вище.

2.7.4.e. Рекорди в класі автомобілів

Автомобіль, який встановив або побив Світовий рекорд у своєму класі, може побити відповідний Абсолютний світовий рекорд, але не може побити той же рекорд в більш високому класі.

2.7.4.f. Визнані проміжки часу і дистанції

2.7.4.f.i. Для національних і світових рекордів визнаються тільки проміжки часу і дистанції, перераховані в Додатку «D» до МСК FIA.

2.7.4.f.ii. FAU можуть визнавати будь-які види місцевих рекордів.

2.7.4.g. Рекорди, встановлені під час гонки. Не підлягає визнанню рекорд, встановлений під час гонки.

2.7.4.h. Спроби встановлення рекорду

Детальні умови, при яких можуть відбуватися спроби встановлення рекорду, вказані в Додатку «D» до МСК FIA.

2.7.4.i. Умови визнання світових рекордів

2.7.4.i.i. Світовий рекорд може бути визнано тільки, якщо спроба встановлення рекорду була здійснена в країні, представлений у FIA, або як виключення в країні, не представлений у FIA, але за наявності дозволу на її проведення, виданого FIA.

2.7.4.i.ii. У будь-якими випадку Світовий рекорд може бути визнано тільки, якщо спроба встановлення рекорду було здійснено на трасі схваленій FIA.

2.7.4.j. Реєстрація рекордів

2.7.4.j.i. FAU складає реєстр всіх рекордів, встановлених в Україні, і по заявках видає свідоцтво про реєстрацію національних чи місцевих рекордів.

Видача свідоцтва здійснюється після внесення добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту.

2.7.4.j.ii. FIA веде вести реєстр Світових рекордів і видає за запитом свідоцтва про реєстрацію.

2.7.4.k. Публікація рекордів

2.7.4.k.i. До рішення про визнання зацікавлені особи не вправі давати будь-яку комерційну рекламу без посилання «За умови визнання», яке легко читається.

2.7.4.k.ii. Недотримання цього правила автоматично приводить до невизнання рекорду, який заявляється, незалежно від інших додаткових санкцій, накладених FIA і FAU.

2.7.4.l. Внесок за спробу встановлення рекорду

2.7.4.l.i. FAU може встановити добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту за здійснення контролю і забезпечення адміністративних функцій при спробах встановлення місцевого чи національного рекорду, розмір якого визначається щорічно.

2.7.4.1.ii. FIA може встановити внесок за здійснення контролю і забезпечення адміністративних функцій при спробах встановлення світових рекордів, розмір якого визначається щорічно.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

СТАТТЯ 3.1. ДОЗВІЛ НА ОРГАНІЗАЦІЮ

Жодне змагання в Україні не може проводитися без «Свідоцтва організатора змагання», виданого FAU.

СТАТТЯ 3.2. ЗАПИТ ДОЗВОЛУ НА ОРГАНІЗАЦІЮ СПОРТИВНОГО ЗАХОДУ

3.2.1. Кожен запит дозволу на організацію (Заявка на організацію) повинен направлятися у FAU щонайменше за місяць до передбачуваної дати початку змагання (спортивного заходу) та повинен відповідати затвердженій FAU формі та містити у собі наступну інформацію:

- 1) Прізвище, ім'я, по-батькові і кваліфікацію осіб, запропонованих для формування організаційного комітету, адресу цього комітету.
- 2) Проект Регламенту змагання, який застосовується до кожного змагання заходу.

3.2.2. У випадку, якщо FAU встановлено фіксований добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту на проведення змагання, запит повинен супроводжуватися підтвердженням здійснення такого внеску.

Якщо заявнику відмовлено у видачі дозволу, відповідний внесок повертається у повному розмірі.

СТАТТЯ 3.3. ВИДАЧА ДОЗВОЛУ НА ОРГАНІЗАЦІЮ

3.3.1. FAU, при виконанні вимог цього Кодексу, видає дозвіл на організацію змагання «Свідоцтво організатора змагання» на спеціальному бланку.

3.3.2. В таких випадках буде застосовуватись принцип, відповідно до якого будь-який претендент на організацію змагань, який подає заявку для отримання дозволу на організацію змагань, матиме право отримати такий дозвіл, за умови виконання умов, викладених у цьому Кодексі, а також інших регламентуючих документів FAU.

СТАТТЯ 3.4. ДОТРИМАННЯ ЗАКОНІВ І ПРАВИЛ

3.4.1. Змагання може проводитися на дорогах загального користування або на спеціальних трасах або разом на дорогах і трасах, але дозвіл на організацію може бути видано за умови отримання Організаційним комітетом, необхідного згоди (дозволу) на проведення змагання - відповідного органу державної влади або місцевого самоврядування.

У випадку, якщо організатор змагання не є власником траси, до заявки на організацію повинна додаватися письмова згода власника на проведення змагання у строки, що заявляються.

3.4.2. Частина змагання, яка проходить на дорогах загального користування, повинна проводитися з дотриманням Правил дорожнього руху України.

3.4.3. Змагання на кільцевій трасі (треку) повинні проводитися відповідно до правил, встановлених цим Кодексом, а також при необхідності, у відповідності з

регламентом змагання, що стосуються водіння гоночних автомобілів на кільцевій трасі (треку).

3.4.4. Публікація регламентів: Регламенти всіх змагань повинні надходити у FAU щонайменше за один місяць до дати закінчення прийому заявок для участі у цьому змаганні, якщо інше не передбачено рішеннями FAU.

СТАТТЯ 3.5. ОСНОВНА ОBOB'ЯЗКОВА ІНФОРМАЦІЯ, ЯКА ПОВИННА БУТИ ВМІЩЕНА ДО РЕГЛАМЕНТУ ЗМАГАННЯ (не стосується Чемпіонату світу Формули 1)

3.5.1. назва Організатора (ів);

3.5.2. назва, характер і визначення передбачуваного (их) змагання (нь);

3.5.3. заява про відповідність передбачуваного змагання цьому Кодексу;

3.5.4. склад та адреса Організаційного комітету із зазначенням прізвищ його членів;

3.5.5. місце і дата проведення змагання;

3.5.6. докладний опис передбачуваних змагань (протяжність траси і напрямок руху по ній, класи та категорії автомобілів, паливо, обмеження кількості учасників змагання (якщо таке є) та/або кількість автомобілів, які допускаються до старту (відповідно до ліцензії траси або плану безпеки), і т.д.);

3.5.7. всі вимоги, що стосуються заявок на участь: адреса, за якою вони повинні надсилатися, дати і час початку і закінчення прийому заявок, розмір внесків, якщо такі існують і т.п.;

3.5.8. всі вимоги щодо страхування;

3.5.9. дата, час і тип стартів із зазначенням гандикапів, якщо такі застосовуються;

3.5.10. всі вимоги до учасників змагання щодо наявності ліцензій відповідної категорії з обов'язковим посиланням до відповідних статей цього Кодексу, сигналізації (дивись Додаток «Н» МСК FIA), протипожежного захисту;

3.5.11. порядок проходження контролю і розподілу на класи;

3.5.12. докладний перелік призів, призначених на кожне змагання;

3.5.13. всі вимоги, що стосуються протестів, з обов'язковим нагадуванням відповідних статей цього Кодексу;

3.5.14. прізвища та імена Спортивних Комісарів, Директора Змагань та інших офіційних осіб.;

3.5.15. положення про зміну дати змагання або скасування змагання (при необхідності).

СТАТТЯ 3.6. ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО РЕГЛАМЕНТУ ЗМАГАННЯ

Жодні зміни не можуть бути внесені до Регламенту змагання після початку прийому заявок, за винятком випадків, коли вони вносяться з одностайної згоди всіх вже допущених учасників змагання або за рішенням Спортивних Комісарів.

СТАТТЯ 3.7. ОСНОВНА ОBOB'ЯЗКОВА ІНФОРМАЦІЯ, ЯКА ПОВИННА БУТИ ВМІЩЕНА ДО ПРОГРАМИ ЗМАГАННЯ

3.7.1. Заява про відповідність змагань цьому Кодексу;

3.7.2. місце і дата проведення спортивного заходу (змагання);

3.7.3. короткий опис і розклад передбачуваних змагань;

3.7.4. прізвища та імена представників і водіїв з номерами, призначеними для їх автомобілів (використовувані псевдоніми повинні писатися у лапках). Вказаний список може публікуватися, окремо;

3.7.5. гандикап (при наявності);

3.7.6. докладний перелік нагород, призначених на кожне змагання;

3.7.7. прізвища та імена Спортивних Комісарів і Директора Змагання.

СТАТТЯ 3.8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.8.1. Представник зобов'язаний взяти участь у змаганні, якщо його заявка прийнята організаційним комітетом, крім випадків, які, згідно чинного в Україні законодавства вважаються форс-мажорними.

3.8.2. Організаційний комітет зобов'язаний виконати по відношенню до представника всі індивідуальні умови заявки (участі), за умови, що цей представник виконає всі заходи, що забезпечують його участь у цьому змаганні.

СТАТТЯ 3.9. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК

3.9.1. Організатор має право підтверджувати прийом заявок на участь у змаганні тільки при наявності «Свідоцтва організатора змагання».

3.9.2. Форма заявки

Остаточні заявки повинні оформлятися за формою, встановленою Організаційним комітетом, в якій вказуються назви (прізвища) та адреси представників та водіїв, а також при необхідності їх номери ліцензій. Однак, в регламенті змагання може встановлюватися додатковий термін для призначення водіїв.

3.9.3. Оплата заявочного внеску

Якщо регламентом змагання передбачений відповідний внесок, він має бути внесений разом з подачею заявки, в іншому випадку заявка вважається недійсною.

3.9.4. Дозволи FAU для участі в міжнародних змаганнях за межами України

3.9.4.a. Представники та водії, які бажають взяти участь у міжнародному змаганні, проведеному за межами України, можуть зробити це тільки з попереднього письмового дозволу FAU, який видає Виконавча дирекція FAU.

3.9.4.b. Дозвіл надається, в залежності від прохання зацікавлених осіб, у формі печатки на заявці, окремого письмового дозволу на окреме змагання або на одну або декілька країн на окремий період або на час дії ліцензії.

3.9.4.c. Якщо Організатор дозволить участь у змаганні власника ліцензії, виданої за межами України, без дозволу НАФ, яка видала ліцензію, FIA накладе штраф, розмір якого встановлює FIA.

3.9.4.d. FAU видає дозвіл тільки володарям ліцензії FAU для надання можливості їх участі лише у змаганнях, які включено у Міжнародний Спортивний Календар FIA.

СТАТТЯ 3.10. ДОТРИМАННЯ ЗАЯВКИ

3.10.1. Будь-яка розбіжність між Представником та Організаційним комітетом стосовно заявки розглядається FAU, яка затвердила Організаційний комітет, не позбавляючи при цьому іноземного учасника змагання права на апеляцію.

3.10.2. Якщо рішення не може бути винесене до дати офіційного відкриття даного змагання, і будь-який заявлений представник чи будь-який заявлений водій, допущений до участі у цьому змаганні, не візьме у ньому участі, то на нього буде невідкладно накладено міжнародну тимчасову дискваліфікацію (тимчасове вилучення ліцензії), якщо ним не внесено добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту, який щорічно встановлює FAU.

3.10.3. Внесення відповідного внеску не дає Представнику або водію права замінити одне змагання на інше.

СТАТТЯ 3.11. ЗАКІНЧЕННЯ ПРИЙОМУ ЗАЯВОК

3.11.1. Дата і час закінчення прийому заявок повинні обов'язково зазначатися в регламенті змагання.

3.11.2. Закінчення прийому заявок для участі у міжнародних змаганнях повинно бути не пізніше, ніж за 7 діб до дати змагання.

Для інших змагань закінчення прийому заявок встановлюється регламентом змагання, але повинно бути не менше, ніж за 3 (три) доби до дати змагання, якщо інше не передбачено регламентом змагання.

СТАТТЯ 3.12. ПОДАЧА ЗАЯВКИ ЕЛЕКТРОННИМИ СПОСОБАМИ

3.12.1. Заявки можуть бути подані і прийняті будь-яким електронним способом зв'язку, за умови, що вони були надіслані до встановленого терміну закінчення прийому заявок і, якщо потрібно, супроводжуватись відповідним добровільним внеском на розвиток автомобільного спорту.

3.12.2. Час підправлення, вказаний в електронному повідомленні (наприклад, електронній пошті тощо) вважається часом подання заявки.

СТАТТЯ 3.13. ЗАЯВКА, ЩО МІСТИТЬ НЕДОСТОВІРНІ ВІДОМОСТІ

3.13.1. Будь-яка заявка, яка містить недостовірні відомості, анулюється і вважається недійсною.

3.13.2. Подача такої заявки є порушенням цього Кодексу. Крім того, заявочний внесок може бути утриманий. Представник, що її подав, може бути визнаним винним у порушенні спортивної етики.

СТАТТЯ 3.14. ВІДХИЛЕННЯ ЗАЯВКИ

3.14.1. Якщо заявка на участь у міжнародному змаганні відхилена організаційним комітетом, він зобов'язаний повідомити про це заявника протягом 2 днів після припинення прийому заявок, але не пізніше, ніж за 5 днів до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

3.14.2. Якщо заявка на участь у національному змаганні відхилена організаційним комітетом, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

СТАТТЯ 3.15. ЗАЯВКИ З УМОВАМИ

3.15.1. Регламентом змагання може передбачатися прийом заявок з певними умовами, наприклад, при наявності обмеження максимальної кількості учасників змагання, може бути встановлена умова прийняття заявки у випадку, якщо хтось з інших заявлених учасників змагання не зможе брати участь.

3.15.2. Про прийняття заявки з умовою, має бути повідомлено зацікавленій особі листом або будь-яким електронним способом не пізніше, ніж наступного дня після закінчення прийому заявок, але при цьому представник і заявлені водії, чия заявка прийнята з умовою, не зобов'язані дотримуватися припису, що стосується заборони брати участь в іншому змаганні.

СТАТТЯ 3.16. ПУБЛІКАЦІЯ ЗАЯВОК

3.16.1. Жодна заявка не може бути опублікована, якщо Організаційний комітет не отримав належним чином заповнений заявочний бланк разом з відповідним добросовісним внеском на розвиток автомобільного спорту, якщо він вимагається.

3.16.2. Представники, заявки яких прийнято з умовою, повинні позначитися як такі при публікації списку.

СТАТТЯ 3.17. ВІДБІР УЧАСНИКІВ ЗМАГАННЯ

3.17.1. Якщо Регламентами передбачено обмеження кількості заявок, та/або кількості автомобілів, що допускаються до старту, в них повинна також вказуватися процедура відбору учасників змагання.

3.17.2 При відсутності такої вказівки в регламенті відбір проводиться Організаційним комітетом змагання або за порядком їх надходження, або жеребкуванням.

СТАТТЯ 3.18. ПРИЗНАЧЕННЯ РЕЗЕРВУ

Будь-який претендент на участь, не відібраний у відповідності зі статтею 3.17. цього Кодексу, може прийматися як резервний, за умови отримання попередньої згоди організаційного комітету.

СТАТТЯ 3.19. ЗАЯВКА АВТОМОБІЛЯ

3.19.1. Один і той же автомобіль може бути заявлений для участі в одному змаганні тільки один раз.

3.19.2. У виняткових випадках FAU може зробити виняток з цього правила і дозволити двічі заявити один і той же автомобіль для участі в одному і тому ж змаганні за умови, що один водій буде керувати ним тільки один раз.

СТАТТЯ 3.20. ОФІЦІЙНИЙ СПИСОК ПОДАНИХ ЗАЯВОК

Організаційний комітет зобов'язаний не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, надати FAU і всім учасникам змагання офіційний список осіб, чії заявки були прийняті.

Якщо дата закінчення прийому заявок встановлена таким чином, що термін 48 годин дотримати не можливо, офіційний список повинен бути наданий кожному учаснику змагання до його початку.

СТАТТЯ 3.21. ТЕРИТОРІЇ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ

Для того, щоби отримати доступ до території з обмеженим доступом, особа повинна мати спеціальний дозвіл або перепустку.

РОЗДІЛ 4. ТУРИСТИЧНИЙ ЗБІР

СТАТТЯ 4.1. МАРШРУТ

Маршрут (и) туристичного збору може (можуть) бути обов'язковим (і), але тільки з простим контролем проходження і без встановлення для учасників середньої швидкості руху.

СТАТТЯ 4.2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

4.2.1. У програму туристичного збору можуть включатися будь-які додаткові види спортивної діяльності (крім швидкісних гонок), але така спортивна діяльність може проводитися тільки в пункті прибуття.

4.2.2. Жодні грошові призи не повинні вручатися на туристичних зборах.

4.2.3. Туристичний збір включаються до Календарного плану автомобільних змагань та їх регламент проведення затверджується FAU.

4.2.4. Відносно організаційних моментів регламент туристичного збору повинен складатися на принципах, які передбачені цим Кодексом для спортивних змагань.

4.2.5. Якщо маршрут(и) туристичного збору проходить(-ять) виключно по території України, його учасникам не потрібні ліцензії.

4.2.6. В іншому випадку туристичний збір підпадає під вимоги, які стосуються міжнародних маршрутів, і тому його учасники зобов'язані мати ліцензію.

РОЗДІЛ 5. ПАРАД

СТАТТЯ 5.1. УМОВИ

Повинні дотримуватися наступні умови:

5.1.1. один офіційний автомобіль очолює парад, а інший його замикає

5.1.2. цими двома офіційними автомобілями керують досвідчені водії під контролем директора змагання

5.1.3. обгін категорично заборонено;

5.1.4. хронометраж заборонено;

5.1.5. будь-який парад в рамках заходу повинен бути передбачений регламентом змагання, а в офіційній програмі вказуються автомобілі, які беруть участь у параді.

СТАТТЯ 5.2. ДОЗВІЛ

Паради не можуть бути організовані без спеціального дозволу FAU.

РОЗДІЛ 6. ДЕМОНСТРАЦІЯ

СТАТТЯ 6.1. УМОВИ

Повинні дотримуватися такі умови:

6.1.1. постійний контроль за демонстрацією директором змагання;

6.1.2. демонстрації більше 5 автомобілів проводяться під постійним контролем автомобіля безпеки, який рухається спереду колони, керованого досвідченим водієм під контролем директора змагання

6.1.3. необхідність присутності на своїх постах всіх суддів на трасі (в рамках заходу), аварійно-рятувальних служб і сигнальників;

6.1.4. повинні бути повністю забезпечені заходи безпеки глядачів;

6.1.5. водії повинні носити захисну екіпіровку (особливо рекомендуються комбінезони і шоломи, схвалені FIA). Організатори можуть встановити мінімальні стандарти для екіпірування;

6.1.6. автомобілі мають пройти технічний контроль на предмет відповідності вимогам безпеки;

6.1.7. після техогляду повинен бути опублікований список учасників змагання;

6.1.8. не допускаються жодні пасажирів, за винятком випадків, коли конструкцію автомобіля було спочатку пристосовано для їх перевезення і в тих же умовах безпеки, що і водії, і що вони носять захисну екіпіровку (особливо рекомендуються комбінезони та шоломи, схвалені FIA). Організатори можуть встановити мінімальні стандарти для екіпірування;

6.1.9. обгони категорично заборонені, за винятком випадків, коли судді показують блакитний прапор;

6.1.10. хронометраж заборонено;

6.1.11. будь-яка демонстрація, що проводиться в рамках заходу, повинна бути передбачена регламентом змагання, а в офіційній програмі вказуються автомобілі, які беруть участь у демонстрації.

СТАТТЯ 6.2. ДОЗВІЛ

Демонстрації не можуть проводитися без спеціального дозволу FAU.

РОЗДІЛ 7. ДОРОЖНІ І КІЛЬЦЕВІ ТРАСИ

СТАТТЯ 7.1. ДОРОЖНІ ТРАСИ

7.1.1. Якщо траса змагань перетинає територію декількох адміністративно-територіальних одиниць, організатори цього змагання повинні в першу чергу узгодити трасу з відповідними державними органами через відокремлений підрозділ FAU на цих територіях.

7.1.2. Відокремлений підрозділ FAU, через територію якого проходить траса змагання, повинен здійснювати спортивний контроль над проведенням змагання у межах своїх територій відповідальності.

СТАТТЯ 7.2 ЗАТВЕРДЖЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ ТРАСИ

Дорожня траса змагання повинна бути затверджена FAU. Запит на відповідне затвердження повинен супроводжуватися детальним описом маршруту із зазначенням точної дистанції.

СТАТТЯ 7.3. ЗАМІРИ ДИСТАНЦІЇ

Для змагань, крім рекордних спроб, дистанція до 10 км повинна замірятися точно вздовж осьової лінії дороги кваліфікованим експертом (топографом).

Дистанції більше 10 км визначаються по офіційних дорожніх покажчиках або за допомогою спеціальної офіційної карти з масштабом не менше 1:250 000.

СТАТТЯ 7.4. МІЖНАРОДНА ЛІЦЕНЗІЯ ДЛЯ КІЛЬЦЕВИХ АБО ДОРОЖНІХ ТРАС

7.4.1. Заявка для отримання міжнародної ліцензії на стаціонарну або тимчасову кільцеву або дорожню трасу, на яких проводитимуться гонки або спроби встановлення рекордів, повинна бути подана до FIA через FAU.

7.4.2. FIA може видати ліцензію на кільцеву трасу для автомобільних гонок або на дорожню трасу для спроб встановлення рекордів і призначити інспектора для перевірки відповідності кільцевої або дорожньої траси встановленим стандартам.

7.4.3. FIA після консультацій з FAU та своїм інспектором, може відмовити у видачі ліцензії або вилучити видану ліцензію із зазначенням причини.

7.4.4. Інформація, що вказується в ліцензії на дорожню або кільцеву трасу

7.4.4.a. У ліцензії FIA на дорожню або кільцеву трасу вказується її довжина, а для кільцевих трас - градація, яка вказує категорії автомобілів, на які поширюється ця ліцензія (див. Додаток «О» до МСК FIA).

7.4.4.b. При необхідності вказується, чи може траса використовуватися для спроб встановлення світових рекордів.

СТАТТЯ 7.5. НАЦІОНАЛЬНА ЛІЦЕНЗІЯ НА КІЛЬЦЕВУ АБО ДОРОЖНЮ ТРАСУ

Жодне змагання не може організовуватися і проводитися на трасі, який не має національної ліцензії FAU встановленого зразка, яка підтверджує можливість проведення змагань саме на даному об'єкті.

Наявність національної ліцензії не дає права на організацію і проведення міжнародних змагань.

7.5.1. В ліцензії на трасу, яку видає FAU, вказується її довжина а також можливість її використання для спроб встановлення місцевих та національних рекордів.

7.5.2. Ліцензія на трасу повинна вміщувати повний перелік вимог і правил, обов'язкових для дотримання учасниками змагання.

СТАТТЯ 7.6. ВИМОГИ, ЯКИМ ПОВИННІ ВІДПОВІДАТИ ПОСТІЙНІ І ТИМЧАСОВІ ДОРОЖНІ ТА КІЛЬЦЕВІ ТРАСИ

Вимоги, яким повинні відповідати постійні і тимчасові дорожні та кільцеві траси (треки), а також всі зміни і доповнення до них розробляються та публікуються FAU на основі діючих вимог FIA.

СТАТТЯ 7.7. ДЕМОНСТРАЦІЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА КІЛЬЦЕВУ ТРАСУ

Діюча ліцензія на кільцеву трасу (трек) повинна бути представлена (розміщена) на території кільцевої траси на видному місці (доступному для всіх бажаючих з нею ознайомитися).

РОЗДІЛ 8. СТАРТИ І ЗАЇЗДИ

СТАТТЯ 8.1. СТАРТ

8.1.1. Існує тільки два види старту:

8.1.1.a. старт з ходу;

8.1.1.b. старт з місця.

8.1.2. Автомобіль вважається таким, що стартував з моменту старту, незалежно від виду старту (крім змагань з картингу). Ні в якому разі цей сигнал не може бути повторений.

8.1.3. Для всіх змагань, крім спроб встановлення рекорду, вид старту повинен вказуватися у відповідному регламенті змагання.

8.1.4. При використанні хронометражу, він починається з моменту старту.

СТАТТЯ 8.2. ЛІНІЯ СТАРТУ

8.2.1. Для всіх змагань зі стартом «з ходу» лінією старту є лінія, з проходження якої починається хронометраж автомобіля (ів).

8.2.2. Для змагань зі стартом «з місця» лінією старту є лінія, по відношенню до якої визначена позиція, яку має займати кожен автомобіль (і при необхідності кожен водій) перед стартом.

8.2.3. Розташування автомобілів на старті і метод визначення стартових позицій зазначаються у відповідному регламенті змагання.

СТАТТЯ 8.3. СТАРТ «З ХОДУ»

8.3.1. При старті «з ходу» автомобіль (і) знаходиться в русі в момент початку хронометражу.

8.3.2. Якщо регламентом змагання не встановлене інше, автомобілі залишають стартову решітку, рухаючись за суддівським автомобілем організатора в установленому стартовому порядку в лінію або поряд із зсувом згідно регламенту змагання, який також повинен визначати порядок дій у разі, якщо автомобіль прийняв старт не зі своєї позиції.

8.3.3. Коли суддівський автомобіль організатора залишить трасу, всі автомобілі продовжують рух в колишньому порядку за першим автомобілем. Подається стартовий сигнал. Однак, якщо регламентом змагання не встановлене інше, гонка не буде вважатися такою, що стартувала до моменту, коли автомобілі не перетнуть лінію старту, а хронометраж починається в момент перетину цієї лінії першим автомобілем.

СТАТТЯ 8.4. СТАРТ «З МІСЦЯ»

8.4.1. При старті «з місця» автомобіль (і) нерухомий в момент подання стартової команди.

8.4.2. Для спроб встановлення рекорду зі стартом з місця автомобіль повинен бути нерухомий і займати для старту таку позицію, при якій його частина, що активує апаратуру хронометражу, знаходиться не далі 10 см позаду лінії старту. При цьому, двигун автомобіля повинен бути працюючим перед стартом.

8.4.3. Для всіх інших змагань зі стартом з місця Регламентом змагання визначається, чи повинен працювати двигун перед стартом чи ні.

8.4.4. Для автомобілів, що стартують по одному або вишикувані у лінію:

8.4.4.а. Якщо хронометраж здійснюється автоматичним приладом, то автомобілі повинні розташовуватися на лінії старту таким же чином, як для спроб встановлення рекорду зі стартом з місця;

8.4.4.b. Якщо хронометраж здійснюється за допомогою годинника чи іншого приладу з ручним керуванням, автомобіль (лі) має (ють) встановлюватися для старту таким чином, щоб його (їх) передні колеса торкалися лінії старту.

8.4.5. При розташуванні автомобілів відносно лінії старту у вигляді стартової сітки:

8.4.5.a. При будь-якому розміщенні стартової позиції автомобіля по відношенню до лінії старту, встановленої згідно Регламенту змагання, хронометрування (початок відліку часу) починається в момент подання стартового сигналу;

8.4.5.b. Таким чином, якщо змагання проводиться на кільцевих трасах, по завершенню першого кола кожен автомобіль хронометрується у момент перетину ним лінії хронометражу, якщо інше не передбачено Регламентом змагання.

8.4.6. Якщо після публікації стартової решітки хтось з учасників не може вийти на старт, його місце в стартовій решітці залишається вільним і інші автомобілі зберігають свої позиції.

СТАТТЯ 8.5. СУДДЯ-СТАРТЕР

Для всіх швидкісних змагань суддею старту (стартером) повинен бути директор змагання або директор гонки, якщо не буде призначено для виконання цих обов'язків іншу офіційну особу.

СТАТТЯ 8.6. ФАЛЬСТАРТ

8.6.1. Фальстарт має місце, коли автомобіль:

8.6.1.a. зайняв неправильну позицію на старті (передбачену регламентом змагання)

8.6.1.b. Почав рух з встановленої позиції на старті до моменту, подання стартового сигналу;

8.6.1.c. Перебував у русі в момент, коли при старті «з місця» було подано стартовий сигнал;

8.6.1.d. При старті «з ходу» почав прискорення завчасно або не належним чином або не зберіг своє стартове розташування (як зазначено в регламенті змагання або ж вказано директором гонки або директором змагання);

8.6.2. Будь-який фальстарт є порушенням правил.

СТАТТЯ 8.7. ЗАЇЗДИ

8.7.1. Змагання може включати кілька заїздів, склад яких визначається організаційним комітетом і публікується у Програмі змагання.

8.7.2. При необхідності склад заїздів може бути змінений тільки рішенням Спортивних Комісарів.

СТАТТЯ 8.8. РІВНІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ

У випадку встановленої регламентом змаганням рівності результатів декількох водіїв, встановленої згідно регламенту, вони або ділять між собою призи, призначені за зайняття їхніх місць у класифікації, а також наступний або наступні можливі призи, або, за згодою всіх таких водіїв, Спортивні Комісари можуть дозволити додаткове змагання для водіїв з рівністю, визначивши умови додаткового змагання, але в жодному випадку основне змагання не повинно повторюватися.

РОЗДІЛ 9. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

СТАТТЯ 9.1. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ ТА ВОДІЇВ

9.1.1. Всі бажаючі виступати в якості Представника або водія повинні подати FAU заявку встановленої форми для отримання відповідної ліцензії.

9.1.2. Якщо водій власноручно подає заявку на участь у змаганні, на нього одночасно покладаються обов'язки Представника і він повинен мати дві відповідні ліцензії

СТАТТЯ 9.2. ВИДАЧА ЛІЦЕНЗІЙ

9.2.1. Ліцензія - це реєстраційне свідоцтво схваленого FIA зразка, яке містить найменування НАФ, яка її видає, а також слова «Ліцензія Представника», «Ліцензія водія» або «Ліцензія водія з особливими можливостями», як вказано у Додатку «L» до МСК FIA, може бути видано НАФ.

9.2.2. Існують три види міжнародних ліцензій FIA:

9.2.2.a. Ліцензія Представника

9.2.2.b. Ліцензія Водія

9.2.2.c. Ліцензія учасника з особливими можливостями

9.2.3. FAU уповноважена видавати міжнародні ліцензії FIA на умовах встановлених МСК FIA.

9.2.4. FAU видає національні ліцензії, які діють в Україні: ліцензію Представника, ліцензію Водія та інші види ліцензій, порядок видачі яких встановлюється Положенням про видачу ліцензії та інших спортивних документів FAU, яке затверджується FAU.

СТАТТЯ 9.3. ПРАВО ВИДАЧІ ЛІЦЕНЗІЙ

9.3.1. FAU має право видавати ліцензії громадянам України

9.3.2. FAU має право видавати ліцензії громадянам інших країн, представлених у FIA, при дотриманні наступних обов'язкових умов:

9.3.2.a. що їх НАФ дала на це свою згоду, яка надається один раз на рік, при наявності особливий обставин;

9.3.2.a. наявність у претендента дозволу НАФ, громадянином якої він є, який надається один раз на рік, при наявності певних обставин;

9.3.2.b. претендент може надати підтвердження тимчасового чи постійного проживання в Україні (будь-яка особа у віці менше 18 років на день запиту зобов'язана надати підтвердження, що вона навчається на очній формі навчання в Україні):

9.3.2.c. претендент повернув ліцензію, видану йому НАФ, громадянином якої він є;

9.3.3. Жодна особа, якій дозволено відповідною НАФ подати заяву на отримання ліцензії FAU, не повинна володіти ліцензією виданою НАФ його країни, дійсною протягом поточного року.

9.3.4. Однак, якщо з особливих причин, володар ліцензії бажає змінити країну видачі своєї ліцензії впродовж поточного року, він зможе це здійснити після отримання дозволу від своєї НАФ, повернувши свою стару ліцензію.

9.3.5. FAU також може видавати ліцензію іноземцю, який є громадянином країни, що не представлена у FIA, але лише за умови, що про такий намір було негайно сповіщено FIA, в цьому випадку FIA терміново проінформує про причини, якщо така ліцензія не може бути видана.

FAU повідомляє FIA про будь-які відмови з її боку виконувати прохання подібного характеру.

9.3.6. Як виняток особам, які можуть підтвердити навчання в закладі підготовки водіїв, визнаною FAU або іншою НАФ, можуть брати участь в двох національних змаганнях, організованих цим закладом підготовки водіїв при дотриманні обов'язкової умови, що вони мають угоду з FAU та відповідною НАФ.

В таких випадках оригінальна ліцензія повинна здаватись НАФ країни, де проводиться захід, який потім видає відповідну для заходу ліцензію.

По закінченні таких змагань відбувається зворотний обмін ліцензіями.

СТАТТЯ 9.4 ПРИНАЛЕЖНІСТЬ ПРЕДСТАВНИКА ЧИ ВОДІЯ

9.4.1. В межах дотримання вимог МСК FIA та цього Кодексу, кожен Представник чи водій, який отримав ліцензію FAU, вважається, приналежним до України (спортивне громадянство) на весь період дії цієї ліцензії.

9.4.2. Водії, що беруть участь у будь-якому змаганні Чемпіонату Світу FIA, зберігають приналежність за паспортом у всіх офіційних документах, інформаційних бюлетенях та інших публікаціях і на церемоніях нагородження.

СТАТТЯ 9.5. ВІДМОВА У ВИДАЧІ ЛІЦЕНЗІЇ

9.5.1. FAU має право відмовити у видачі ліцензії Представнику, який не відповідає національним або міжнародним вимогам, що встановлено для відповідної ліцензії.

9.5.2. Причини відмови повинні бути вказані.

СТАТТЯ 9.6. ТЕРМІН ДІЇ ЛІЦЕНЗІЙ

Дія ліцензії (міжнародної та національної) закінчується 31 грудня кожного року. FAU може продовжити термін дії національних ліцензій.

СТАТТЯ 9.7. ВНЕСОК ПРИ ВИДАЧІ ЛІЦЕНЗІЇ

9.7.1. FAU встановлює розміри внесків для розвитку автомобільного спорту, при видачі ліцензій, які щорічно публікуються.

9.7.2. FAU інформує FIA про розмір внесків при видачі міжнародних ліцензій.

СТАТТЯ 9.8. ДІЯ ЛІЦЕНЗІЇ

9.8.1. Міжнародні ліцензії Представника або водія, видані FAU, дійсні для всіх країн, представлених у FIA, і підтверджують право особи брати участь у всіх змаганнях, організованих під егідою FAU, а також у всіх змаганнях, включених до Міжнародного Спортивного Календаря FIA, на умовах, обумовлених МСК FIA та цим Кодексом.

Національні ліцензії Представника або водія, видані FAU, підтверджують право особи брати участь у національних змаганнях, організованих під егідою FAU згідно цього Кодексу.

9.8.2. Відносно обмежених змагань володар ліцензії повинен відповідати спеціальним вимогам, зазначеним у регламенті змагання.

СТАТТЯ 9.9. ПРЕД'ЯВЛЕННЯ ЛІЦЕНЗІЇ

Представник або водій, який бере участь у спортивному змаганні (заході), зобов'язаний на вимогу офіційних осіб змагання пред'явити свою ліцензію.

СТАТТЯ 9.10. ВИЛУЧЕННЯ ЛІЦЕНЗІЇ

9.10.1. Будь-яка особа, яка подала заявку, керувала автомобілем, виконувала будь-які обов'язки або у будь-якій якості взяла участь у забороненому змаганні, згідно вимог цього Кодексу підлягає пеналізації, а ліцензія підлягає тимчасовому вилученню.

9.10.2. Якщо заборонене змагання проводилось або мало бути проведено на території іншої НАФ, обидві НАФ повинні прийняти спільне рішення про термін тимчасової дискваліфікації.

У разі виникнення протиріч між ними це питання відноситься на вирішення FIA, яка приймає мотивоване рішення.

СТАТТЯ 9.11. МЕДИЧНИЙ НАГЛЯД

Водії, що беруть участь у змаганні, яке проводиться згідно цього Кодексу, зобов'язані пред'являти на вимогу організаційного комітету Медичний Сертифікат відповідності, або інший документ, встановлений FAU, а водії, що беруть участь у міжнародних змаганнях, зобов'язані на вимогу пред'явити медичний сертифікат про придатність відповідно до вимог, викладених в Додатку «L» до МСК FIA.

СТАТТЯ 9.12. ПСЕВДОНІМ

9.12.1. Для отримання ліцензії під псевдонімом необхідно подати до FAU відповідну заяву.

9.12.2. У цьому випадку у виданій ліцензії буде вказаний псевдонім.

9.12.3. Особа, яка отримала ліцензію під псевдонімом, не може брати участь у будь-яких змаганнях під іншим ім'ям.

9.12.4. Для зміни псевдоніма необхідно дотримати ті ж формальності, що і для його отримання.

9.12.5. Особа, зареєстрована під псевдонімом, може повернутися до використання свого справжнього імені тільки після видачі FAU особі нової ліцензії на це ім'я.

СТАТТЯ 9.13. ЗАМІНА ЗАЯВЛЕНОГО ВОДІЯ

9.13.1. У змаганнях заміна водія дозволяється до моменту закінчення прийому заявок, якщо це не було заборонено регламентом змагання.

9.13.2. Після закінчення прийому заявок така заміна можлива за згодою організаційного комітету і тільки за умови, що не змінюється Представник.

СТАТТЯ 9.14. СТАРТОВІ (ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ) НОМЕРИ

Під час змагання кожен автомобіль повинен мати добре помітні один або декілька номерів та інші маркування у відповідності до вимог цього Кодексу, якщо інше не зазначено у регламенті змагання.

СТАТТЯ 9.15. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРЕДСТАВНИКА

9.15.1. Представник несе відповідальність за всі дії або бездіяльність зі сторони будь-якої особи, яка бере участь у змаганні, або надає від його імені послуги, пов'язані з окремим змаганням або Чемпіонатом (серією), включаючи зокрема своїх співробітників, офіційних та неофіційних, його водіїв, механіків, консультантів, постачальників послуг, або пасажирів, а також будь-яких осіб, яким представник дозволив доступ до території з обмеженим доступом.

9.15.2. Крім того, кожна з цих осіб несе персональну відповідальність за допущене нею порушення МСК FIA або цього Кодексу.

9.15.3. Представник повинен надати на вимогу FIA або FAU повний список осіб, які беруть участь чи надають послуги від його імені у змаганні або Чемпіонаті.

СТАТТЯ 9.16. ЗАБОРОНА ЗАМІНИ ОДНОГО ЗМАГАННЯ НА ІНШЕ

9.16.1. Будь-який Представник або водій, заявлений для участі в міжнародному або національному змаганні, але який не стартував у ньому з причини участі в іншому змаганні, що проходило в цей же день в іншому місці, підлягає тимчасовій дискваліфікації (з вилученням ліцензії) з моменту початку цього змагання і на термін, який встановить FAU.

9.16.2. У випадку, якщо одне з цих змагань проходить за межами території України, FAU і НАФ цієї країни зобов'язані прийняти спільне рішення стосовно покарання, яке необхідно винести. У іншому випадку це питання передається на розгляд FIA, рішення якої буде остаточним.

СТАТТЯ 9.17. УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

9.17.1. Тільки ті міжнародні змагання, крім спроб встановлення рекордів, які включено до Міжнародного спортивного календаря опублікованого в Щорічнику FIA або у Офіціальному бюлетені FIA є офіційно визнаними.

Тільки ті змагання на території України, які вміщено до Календарного плану автомобільних змагань, який публікує FAU, є офіційно визнаними.

9.17.2. Кожен володар ліцензії, який взяв участь у забороненому змаганні (офіційно не визнаному), підлягає пеналізації, передбаченому МСК FIA або цим Кодексом.

РОЗДІЛ 10. АВТОМОБІЛІ**СТАТТЯ 10.1. КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ**

Для рекордних спроб та інших змагань автомобілі можуть класифікуватися за типом та/або за потужністю двигуна незалежно від типу. Спроби встановлення рекордів та змагання можуть бути призначені для автомобілів, що відповідають обмеженням, які передбачаються конкретним регламентом або класифікацією рекордів.

СТАТТЯ 10.2. НЕБЕЗПЕЧНА КОНСТРУКЦІЯ

Спортивні Комісари можуть виключити із змагання автомобіль, конструкція якого, на їх думку, є небезпечною.

СТАТТЯ 10.3. ОМОЛОГАЦІЯ ТА ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ

10.3.1. Не допускається участь у змаганнях автомобілі, які не омоологовано FIA або які не відповідають технічним вимогам до автомобілів, встановлених регламентом змагання.

10.3.2. Технічна інспекція автомобіля проводиться згідно правил на підставі омологаційної карти чи технічних вимог до автомобілів, встановлених регламентом змагання.

10.3.3. Автомобілі повинні відповідати даним які, вказані в омологаційній карті чи технічних вимогах до автомобілів, встановлених регламентом змагання.

10.3.4. Будь-яка помилка чи недогляд зі сторони заявника, який направив заявку на омологацію автомобіля чи вчинив дії, які не відповідають технічним вимогам до автомобілів, встановлених регламентом змагання, вважається порушенням даного положення.

10.3.5. Будь-який автомобіль, призначений для участі у змаганні, що організовується в Україні (крім зареєстрованих за межами України, що беруть участь у міжнародному змаганні), повинен мати технічний паспорт FAU встановленого зразка, який видається в порядку, встановленому FAU.

10.3.6. Автомобілів, які зареєстровані за межами України допускаються до участі у національних змаганнях в Україні при наявності письмового дозволу власника автомобіля українською мовою, або з нотаріально завіреним перекладом українською мовою.

СТАТТЯ 10.4. ТИМЧАСОВА АБО ПОСТІЙНА ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ ОКРЕМОГО АВТОМОБІЛЯ

10.4.1. FAU або FIA можуть тимчасово або постійно дискваліфікувати або виключити з одного або декількох змагань окремих автомобіль за порушення МСК FIA або цього Кодексу, допущене представником або водієм або виробником автомобіля або його офіційним представником.

10.4.2. FAU може тимчасово або постійно дискваліфікувати окремих автомобіль, за порушення МСК FIA або цього Кодексу допущене представником, водієм, виробником або їх офіційним представником.

10.4.3. Про кожен факт тимчасової дискваліфікації або дискваліфікації, в разі, якщо вона має міжнародний характер, FAU повідомляє FIA, яка інформує всі інші НАФ про необхідність виключення названого автомобіля з усіх змагань, які проводяться ними, на період дії пеналізації.

Всі інші НАФ зобов'язані відмовити даному автомобілю в праві участі у всіх проведених ними змаганнях на період дії дискваліфікації.

10.4.4. У разі прийняття FAU рішення про дискваліфікацію автомобіля, що перебуває під юрисдикцією іншої НАФ, воно може бути оскаржене в FIA, яка прийме остаточне рішення.

СТАТТЯ 10.5. ТИМЧАСОВА АБО ПОСТІЙНА ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ МАРКИ АВТОМОБІЛЯ

10.5.1. FAU може на території України тимчасово дискваліфікувати марку автомобіля за порушення МСК FIA або цього Кодексу, допущене його виробником або його офіційним представником.

10.5.2. Якщо FAU бажає надати цій пеналізації міжнародний характер (визнання) або постійно дискваліфікувати даний автомобіль, вона повинна звернутися до Президента FIA, який може направити справу до Міжнародного трибуналу FIA.

10.5.3. Якщо Міжнародний трибунал FIA задовольнить клопотання FAU про міжнародну дискваліфікацію, FIA негайно проінформує про це всі інші НАФ, які будуть зобов'язані відмовити даній марці автомобіля в праві участі в змаганнях, що проводяться під їх егідою, на весь період дискваліфікації.

10.5.4. Це рішення Міжнародного трибуналу FIA автомобільна марка може оскаржити в Міжнародному апеляційному суді FIA через свою НАФ відповідно до умов, викладених у Кодексі, або через НАФ, яка просила надати пеналізації міжнародний характер (визнання).

10.5.5. У разі, якщо НАФ, до якої відноситься автомобільна марка, на яку накладено пеналізацію, сама клопотала про міжнародну дискваліфікацію, вона не може відмовити у передачі в FIA апеляції, поданої даною автомобільною маркою.

СТАТТЯ 10.6. РЕКЛАМА НА АВТОМОБІЛЯХ

10.6.1. На автомобілях дозволяється використання будь-якої реклами, що не суперечить чинному в Україні законодавству, за умови дотримання викладених у цьому Кодексі правил.

10.6.2. FAU може встановлювати спеціальні умови розміщення реклами на всіх змаганнях що проводяться в Україні.

10.6.3. Регламент змагань повинен вміщувати повний перелік всіх діючих умов і правил щодо розміщення реклами.

10.6.4. В межах законодавства та статутних документів, FAU володіє та використовує усі права, пов'язані з національними змаганнями, які вона організовує та проводить відповідно до повноважень, делегованих їй державою.

Під правами розуміються права, включаючи, але не обмежуючись, на телевізійне мовлення, запис і відтворення заходів національних змагань без будь-яких обмежень стосовно змісту, часу, місця змагань, технічних аспектів та незалежно від того, існують такі права зараз чи виникнуть у майбутньому, а також права на рекламування, маркетинг, збут, ліцензування, комерційну концесію, спонсорство, опублікування, діяльність друкованих засобів масової інформації.

FAU може використовувати ці права у встановленому законодавством порядку:

- а) на ексклюзивній основі (самостійно);
- б) спільно з іншою юридичною особою;
- в) у повному об'ємі через іншу юридичну особу;
- г) шляхом передачі певного об'єму прав Організатору змагання і/або Організаторам змагань на підставі відповідного договору.

КАС FAU може прийняти спеціальний регламент з питань використання цих прав з дотриманням норм чинного законодавства та вимог відповідних міжнародних зобов'язань.

СТАТТЯ 10.7. НЕДОСТОВІРНА РЕКЛАМА

10.7.1. Будь-який учасник змагання, фізична або юридична особа, яка оприлюднює або рекламує результати змагання, повинні повідомляти точні умови, при яких вони досягненні, вид змагання, категорію, клас і т.і. автомобіля, зайняте ним місце чи результат.

10.7.2. Будь-яка помилка чи перебільшення, що викликає сумнів громадськості, може привести до накладання пеналізації на особу, відповідальну за публікацію цієї реклами.

10.7.3. Жодна інформація або реклама щодо виграшу Чемпіонату, Кубка, Трофея (Серії), проведення якого дозволено FAU, не може бути опублікована до закінчення останнього змагання цього Чемпіонату, Кубка, Трофея (Серії) без застереження, яке повинно включати слова **«Офіційні результати підлягають затвердженню Автомобільною Федерацією України»**.

10.7.4. Це правило розповсюджується також на результати окремих змагань включених у залік Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії), проведення якого дозволено FAU.

10.7.5. Офіційна емблема Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії), затверджена FAU повинна бути включена до таких рекламних повідомлень.

10.7.6. Будь-які порушення цього правила можуть призвести до накладання пеналізації FAU на будь-якого Представника, конструктора автомобіля, водія чи організацію, відповідальну за публікацію цієї реклами.

10.7.7. Будь-які протести чи суперечки щодо найменування автомобіля, зібраного з деталей різних виробників, розглядаються НАФ, якщо ці виробники перебувають у одній країні, або FIA, якщо ці виробники перебувають у різних країнах.

РОЗДІЛ 11. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ)

СТАТТЯ 11.1. ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ ОСІБ (СПОРТИВНИХ СУДДІВ)

Всі офіційні особи змагань повинні мати відповідні ліцензії, які видаються, в порядку, встановленому FAU.

FAU встановлює рівень кваліфікації офіційних осіб, необхідний для виконання вище перелічених функцій.

Термін «Офіційна особа змагання» - спортивний суддя змагання з автомобільного спорту», охоплює наступних осіб, які можуть мати асистентів (помічників):

11.1.1.a. спортивні комісари змагання;

11.1.1.b. директор гонки;

11.1.1.c. директор змагання;

11.1.1.d. секретар змагання;

11.1.1.e. хронометристи;

11.1.1.f. технічні комісари

11.1.1.g. головний лікар змагання (офіційна особа відповідальна за медичне забезпечення)

11.1.1.h. начальник безпеки (офіційна особа, відповідальна за забезпечення безпеки)

11.1.1.i. судді на трасі (дорожні або трасові маршали);

11.1.1.j. сигнальники (трасові маршали, відповідальні за сигналізацію прапорами)

11.1.1.k. судді фінішу;

11.1.1.l. судді факту

11.1.1 m стартери

11.1.1.n. офіційна особа, відповідальна за дотримання екологічних вимог

11.1.2. Наступні офіційні особи можуть бути призначені на змагання Чемпіонату, Кубка, Трофея (Серії), обов'язки яких визначені у відповідному спортивному регламенті:

11.1.2.a. спортивний делегат

11.1.2.b. делегат з безпеки

11.1.2.c. медичний делегат

11.1.2.d. технічний делегат

11.1.2.e. прес-делегат

СТАТТЯ 11.2. ПРАВО НАГЛЯДУ

Крім офіційних осіб, названих у статті 11.1. цього Кодексу, FAU має право призначити з числа своїх членів Спостерігача (Спостерігачів) на будь-які змагання, що організуються в Україні.

Головним завданням Спостерігача FAU є контроль за беззастережним дотриманням організаторами, водіями, Представниками та офіційними особами змагання всіх положень МСК FIA, цього Кодексу та інших діючих в Україні нормативних документів FIA і FAU, щодо автомобільного спорту.

Для об'єктивної оцінки рівня проведення змагання організаційний комітет та офіційні особи змагання повинні забезпечити умови для виконання Спостерігачем FAU своїх обов'язків.

Крім офіційних осіб, зазначених вище, FAU може призначати осіб відповідної кваліфікації Спостерігачем(-ами) для здійснення нагляду за володарями ліцензії FAU, під час їх участі у будь-яких змаганнях, що проводяться в будь-якій країні відповідно до МСК FIA або цього Кодексу, а також право при необхідності захищати їх інтереси перед організаторами змагань.

СТАТТЯ 11.3. СТРУКТУРНА ОРГАНІЗАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

11.3.1. Будь-яке змагання, що організовується в Україні, повинно проходити тільки у присутності офіційних осіб FAU.

При проведенні будь-якого змагання організатор повинен забезпечити присутність і створити умови для нормального виконання службових обов'язків щонайменше наступним офіційним особам: трьом Спортивним Комісарам, Директору Змагання, одному чи декільком хронометристам (у випадку змагання, де повністю або частково вирішальним є час).

11.3.2. Спортивні комісари працюють колегіально під керівництвом Голови, та вони обов'язково вказуються у регламенті змагання.

11.3.3. В обов'язки Голови колегії спортивних комісарів входить, зокрема, планування графіку засідань і його дотримання, складання порядку денного засідань, а також протоколів засідань.

11.3.4. У разі рівності голосів при голосуванні вирішальним є голос Голови.

11.3.5. Якщо не вказано інше, спортивні комісари виконують свої обов'язки протягом усього змагання, як це визначено в цьому Кодексі.

11.3.6. Директор Змагання повинен працювати у постійному контакті з Головою Колегії з метою реалізації рішень, прийнятих Колегією Спортивних Комісарів для забезпечення безперешкодного проходження змагань.

11.3.7. У спробах встановлення рекорду потрібен тільки один спортивний комісар, який призначається FAU. Цей комісар виконує такі ж функції, які має Голова колегії спортивних комісарів.

11.3.8. У спробах встановлення абсолютного світового рекорду або абсолютного світового рекорду швидкості на поверхні землі призначається колегія з трьох комісарів, двох з яких призначає FIA. Голова колегії призначається з числа двох останніх.

СТАТТЯ 11.4. ПРИЗНАЧЕННЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

11.4.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Чемпіонату, Кубка, Трофея (Серії) України, затверджується КАС FAU.

11.4.2. Всі інші офіційні особи змагання підбираються організаційним комітетом змагання з реєстру офіційних осіб FAU.

Перелік офіційних осіб змагання затверджується в порядку, що встановлюється FAU. Жодна офіційна особа FAU не може брати участь у забезпеченні проведення змагання, якщо вона не включена Організатором змагання до списку офіційних осіб та/або не затверджена в порядку, встановленому FAU.

СТАТТЯ 11.5. КОНФЛІКТ ІНТЕРЕСІВ

Спортивні комісари, директор гонки, директор змагання, технічні комісари і секретар змагання не повинні мати жодного зв'язку з комерційними чи промисловими підприємствами і організаціями, які могли б прямо чи опосередковано отримувати вигоду від результатів змагань.

СТАТТЯ 11.6. РОЗМЕЖУВАННЯ ОБОВ'ЯЗКІВ

11.6.1. Ніхто з офіційних осіб не може виконувати на спортивному заході інші функції, крім тих, на виконання яких її було призначено.

11.6.2. Офіційні особи, які беруть участь у забезпеченні проведення змагання, не допускаються до цього змагання як Представники або водії.

СТАТТЯ 11.7. ВИНАГОРОДА ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

11.7.1. За винятком особливого рішення FIA або FAU робота спортивних комісарів вважається почесним обов'язком.

11.7.2. За виконання обов'язків іншими офіційними особами може виплачуватись винагорода.

Винагорода офіційних осіб FAU за виконання обов'язків під час проведення змагання здійснюється організатором змагання у порядку, який встановлюється FAU.

СТАТТЯ 11.8. ОBOB'ЯЗКИ СПОРТИВНИХ КОМІСАРІВ

11.8.1. Спортивний Комісар не може виконувати жодних обов'язків, пов'язаних з організацією змагання, а також нести відповідальність за будь-який організаційний аспект змагань, у яких він затверджений Спортивним Комісаром, та не має права виконувати в ньому жодних інших обов'язків

11.8.2. Це означає, що, знаходячись при виконанні службових обов'язків, Спортивний Комісар не може підлягати будь-якій відповідальності, крім відповідальності перед FIA або FAU, на основі регламентуючих документів якої він виконує свої службові обов'язки.

11.8.3. Як виняток, Спортивний Комісар може суміщати виконання своїх службових обов'язків з обов'язками організатора у випадку, якщо організатором змагань є безпосередньо FAU.

11.8.4. Невідкладно після закінчення заходу Спортивні Комісари повинні підписати і передати FAU «Звіт про автомобільне змагання» встановленої FAU форми.

У цей звіт повинні включатися результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень зі змагання, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації.

11.8.5. У випадку, коли спортивний захід включає в себе декілька змагань, дозволяється призначення різних Спортивних Комісарів для кожного змагання.

11.8.6. У випадку конфлікту між рішеннями, які прийнято декількома спортивними комісарами, що призначені на один і той же спортивний захід, дотримується наступна ієрархія:

- 1) Змагання Чемпіонату FIA;
- 2) Змагання Кубку, Трофею, Виклику або Серії FIA;
- 3) Змагання міжнародної серії;
- 4) Змагання Чемпіонату України;
- 5) Змагання Кубку, Трофею або Серії України.

СТАТТЯ 11.9. ПОВНОВАЖЕННЯ СПОРТИВНИХ КОМІСАРІВ

11.9.1. Спортивні комісари змагання наділені найвищою владою для забезпечення дотримання цього Кодексу, інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту і регламенту змагання, а також офіційної програми змагання.

11.9.2. У їх компетенцію входить вирішення будь-яких претензій, які можуть виникнути протягом спортивного заходу, із збереженням права оскарження, передбаченого цим Кодексом. Спортивні комісари мають право:

11.9.2.a. приймати рішення яка пеналізація повинна бути накладена у випадку порушення регламентуючих документів;

11.9.2.b. у виняткових випадках вносити зміни у Регламент змагання;

11.9.2.c. під час змагань з заїздами, вносити зміни в склад і кількість заїздів;

11.9.2.d. у випадку рівності результатів призначати новий старт;

11.9.2.e. схвалювати чи відхилити будь-які покарання, запропоновані Суддями факту;

11.9.2.f. накладати пеналізацію;

11.9.2.g. приймати рішення про виключення;

11.9.2.h. при необхідності вносити зміни в підсумкову класифікацію;

11.9.2.i. виключати зі змагання будь-якого водія або будь-який автомобіль, конструкція якого, на їх думку чи по доповіді Директора Змагання (Директора гонки), є небезпечною;

11.9.2.j. виключати з одного змагання або на період всього заходу будь-якого Представника чи водія, який, на їх думку або по доповіді Директора Змагання (Директора гонки) чи організаційного комітету, не може допускатися до участі, або поведінка якого визначена як неспортивна;

11.9.2.k. наказати видалити з траси і прилеглих до неї зон будь-якого представника або водія, який відмовляється виконувати розпорядження відповідальної офіційної особи;

11.9.2.l. відкласти змагання у випадку форс-мажорних обставин або серйозної загрози безпеці;

11.9.2.m. змінити Програму змагань з питань розміщення ліній старту і фінішу, або інших питань, по яких надійшов запит від Директора Змагання (Директора гонки) чи організатора в інтересах учасників і безпеки глядачів;

11.9.2.n. при необхідності і у разі відсутності одного або декількох спортивних комісарів призначати заступників, особливо коли необхідна наявність трьох спортивних комісарів;

11.9.2.o. приймати рішення про зупинку гонки;

11.9.2.p. оголошувати остаточними підсумкову класифікацію і результати;

11.9.2.q. давати вказівки про проведення технічної інспекції;

11.9.2.r. для тих Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв або Серій, в яких призначається керівник (директор) гонки, від нього можуть прийматись відповідні доповіді для накладання перерахованої вище пеналізації.

11.9.2.s. У випадках, коли рішення має бути прийняте після спортивного заходу, для з'ясування обставин, спортивні комісари можуть делегувати свої повноваження наступній колегії спортивних комісарів того самого Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серіях) або, до колегії спортивних комісарів, спеціально сформованої з цією метою в порядку, встановленому для формування первинного складу колегії спортивних комісарів. Якщо призначений FAU спортивний комісар входить до складу такої колегії, FAU може призначити цього спортивного комісара на наступний спортивний захід до наступної колегії.

СТАТТЯ 11.10. ОBOB'ЯЗКИ ДИРЕКТОРА ГОНКИ (ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ЛИШЕ В КІЛЬЦЕВИХ ГОНКАХ)

11.10.1. Директор гонки може бути призначений на весь Чемпіонат, Кубок, Трофей (Серію).

11.10.2. Директор змагання зобов'язаний працювати в тісній взаємодії з директором гонки.

11.10.3. Директор гонки володіє всією повнотою влади з наступних питань і директор змагання може давати вказівки по них тільки з його спеціальної згоди:

11.10.3.a. Контроль за ходом тренувань і гонки, дотриманням розкладу і якщо вважатиме за необхідне, направлення спортивним комісарам будь-якої пропозиції по зміні розкладу відповідно до цього Кодексу і спортивного регламенту

11.10.3.b. Зупинка будь-якого автомобіля відповідно до цього Кодексу і спортивного регламенту.

11.10.3.c. Зупинка тренувань або тимчасове призупинення гонки у відповідності зі спортивним регламентом, якщо визнає небезпечним їх проведення, і обов'язок переконатися в тому, що новий старт проходить відповідно до встановленого порядку.

11.10.3.d. Процедура старту.

11.10.3.e. Застосування автомобіля безпеки

11.10.4. Якщо необхідно, щоб його обов'язки і відповідальність відрізнялися від вищевказаного, це повинно бути викладено у відповідному спортивному регламенті

СТАТТЯ 11.11. ОBOB'ЯЗКИ ДИРЕКТОРА ЗМАГАННЯ:

11.11.1. Директор змагання може також виконувати обов'язки секретаря змагання і мати помічників.

11.11.2. Якщо захід включає в собі декілька змагань, можуть призначатися різні Директори для кожного змагання.

11.11.3. Директор Змагання несе відповідальність за проведення заходу у повному об'ємі у відповідності з Регламентом та офіційною Програмою змагання.

11.11.4. Службовими обов'язками Директора Змагання (при необхідності разом з керівником гонки), зокрема, є:

11.11.4.a. здійснення взаємодії з органами правопорядку, що задіяні на підтриманні порядку при проведенні заходу і безпосередньо відповідають за безпеку глядачів;

11.11.4.b. забезпечення наявності на своїх постах всіх офіційних осіб, доповідь Спортивним Комісарам про відсутність будь-кого з них;

11.11.4.c. забезпечення офіційних осіб всією інформацією, що необхідна для виконання їх службових обов'язків;

11.11.4.d. контролювання Представників та їх автомобілів, недопущення будь-кого з виключених, тимчасово дискваліфікованих або дискваліфікованих Представників чи водіїв до участі в змаганні, до якого їх не було допущено;

11.11.3.e. Директор Змагання несе відповідальність за проведення заходу у повному об'ємі у відповідності з Регламентом та офіційною Програмою змагання.

11.11.4.f. стежити за тим, щоб кожним автомобілем керував відповідний призначений водій, і його розміщено у потрібній категорії і класі;

11.11.4.g. забезпечення розташування автомобілів на старті відповідно до стартового порядку (стартової відомості) і при необхідності давати старт;

11.11.4.h. представляти спортивним комісарам пропозиції, що стосуються змін в офіційній програмі або інформацію щодо неналежної поведінки або порушень правил будь-яким Представником;

11.11.4.i. приймати протести і негайно передавати їх спортивним комісарам для прийняття подальших заходів;

11.11.4.j. збирати протоколи хронометристів, технічних комісарів і контролерів, звіти суддів на трасі, а також всі інші дані, необхідні для визначення результатів;

11.11.4.k. підготовка (або доручення Секретарю Змагання підготувати) даних про змагання для заключного звіту спортивних комісарів;

11.11.4.l. на міжнародних змаганнях здійснювати контроль за допуском на території з обмеженим доступом з тим, щоб ніхто з осіб, яких FIA вважає порушниками правил гарної поведінки FIA (Додаток «G» до МСК FIA), не міг потрапити на цю територію.

При проведенні національних змагань контролює доступ на території з обмеженим доступом з метою не допустити в них осіб, яких FAU вважає порушниками «Правил Чесної Гри FAU».

СТАТТЯ 11.12. ОBOB'ЯЗКИ СЕКРЕТАРЯ СПОРТИВНОГО ЗАХОДУ (ЗМАГАННЯ)

11.12.1. Секретар Спортивного заходу (Змагання) несе відповідальність за організаційне забезпечення спортивного заходу, підготовку, надання та розповсюдження всієї, пов'язаної з ним інформації і здійснює перевірку всіх документів, що надаються представникам і водіям;

11.12.2. Він повинен переконатися в тому, що всі офіційні особи знають свої обов'язки і мають необхідне обладнання

11.12.3. При необхідності допомагає директору змагання у підготовці підсумкового звіту по кожному змаганні.

СТАТТЯ 11.13. ОBOB'ЯЗКИ ХРОНОМЕТРИСТІВ

До основних обов'язків хронометристів входить:

11.13.1. на початку змагання надійти в розпорядження директора змагання, який при необхідності, дасть необхідні вказівки

11.13.2. давати старт при отриманні відповідної вказівки директора змагання

11.13.3. використовувати для хронометражу тільки схвалену FAU апаратуру, а для фіксації часу в спробах встановлення рекордів з точністю 1/1000 сек. - апаратуру, схвалену FIA;

11.13.4. фіксувати час, витрачений кожним автомобілем на проходження дистанції;

11.13.5. готувати та підписувати під особисту відповідальність протоколи хронометражу і передавати їх разом з необхідними документами директору змагання

11.13.6. у випадку необхідності подавати оригінали протоколів хронометражу Спортивним Комісарам змагання або FAU;

11.13.7. нікому, крім Спортивних Комісарів і Директора Змагань, не повідомляти час або результати, якщо не отримано інших інструкцій від цих офіційних осіб.

СТАТТЯ 11.14. ОBOB'ЯЗКИ ТЕХНІЧНИХ КОМІСАРИВ

11.14.1. В обов'язок технічних комісарів входить проведення всіх перевірок автомобілів на відповідність вимогам регламенту змагання і вони можуть передавати свої повноваження своїм заступникам.

11.14.2. Вони повинні:

11.14.2.a. проводити перевірки або перед початком змагання за вказівкою FAU або організаційного комітету чи під час або після змагання за вказівкою директора змагання та/або спортивних комісарів

11.14.2.b. використовувати для перевірки інструменти та обладнання, схвалені або прийняті FAU;

11.14.2.c. нікому, крім FAU, не повідомляти результати перевірок, крім FAU, організаційного комітету, спортивних комісарів та директора змагання;

11.14.2.d. готувати і підписувати, під особисту відповідальність звіти про результати перевірок і передавати їх тим особам з числа зазначених вище, які давали вказівку їх підготувати.

СТАТТЯ 11.15. ОBOB'ЯЗКИ СУДДІВ НА ТРАСІ (ДОРОЖНІХ АБО ТРАСОВИХ МАРШАЛІВ) І СИГНАЛЬНИКІВ:

11.15.1. Судді на трасі (дорожні або трасові маршали) і сигнальники повинні знаходитися на постах вздовж траси, вказаних їм Директором змагань або організаційним комітетом.

11.15.2. Як тільки розпочнеться змагання, кожен комісар на трасі повинен негайно доповідати Директору Змагань (Керівнику гонки) будь-якими засобами (телефон, сигнали, кур'єри і т.і.) про всі інциденти чи аварії, що сталися у секції, за яку вони відповідають.

11.15.3. На Сигнальників покладається специфічна сигналізація прапорами (дивись Додаток «Н» МСК FIA). Вони також можуть виконувати обов'язки комісара на трасі або дорозі.

11.15.4. Після закінчення кожного змагання всі комісари на трасі або дорозі повинні здати Директору Змагань письмові доповіді про всі зафіксовані ними інциденти чи аварії.

СТАТТЯ 11.16. ОBOB'ЯЗКИ СУДДІВ ФАКТУ

11.16.1. Судді старту

11.16.1.a. Організаційний комітет може призначити одного або декількох суддів факту для спостереження за стартом.

11.16.1.b. Судді старту повинні негайно повідомляти директора змагань про фальстарт.

11.16.2. Суддя фінішу

У змаганнях, де повинен даватися висновок, у якому порядку автомобілі перетнули лінію фінішу, повинні призначатися Судді для винесення такого висновку;

11.16.3. Інші судді

У змаганнях, де дається висновок, чи стався факт торкання чи перетину автомобілем заданої лінії, або по інших подібних фактах, викладених у Регламенті змагань, за пропозицією організаційного комітету та при схваленні Спортивних Комісарів, повинні призначатися один або декілька суддів факту для контролю наведених порушень Регламенту змагань. До обов'язків зазначених суддів входить прийняття таких рішень.

Судді факту з цих питань повинні бути оголошені, а їх прізвища повинні бути вказані на офіційній дошці повідомлень.

11.16.4. Заступники суддів (Асистенти)

Кожен з названих вище суддів може мати асистента, призначеного йому на допомогу, або у випадку абсолютної необхідності для його заміни, але у випадку суперечностей остаточне рішення виноситься суддями факту особисто;

11.16.5. Відео та електронні системи

11.16.5.a. Спортивні комісари можуть використовувати будь-які відео або електронні системи для допомоги при прийнятті рішень.

11.16.5.b. Спортивні Комісари змагань можуть відхилити рішення Суддів Факту;

11.16.6. Помилки

У випадку, якщо будь-який суддя встановить, що він допустив помилку, він може виправити її, звернувшись до Спортивних Комісарів, які зроблять необхідні виправлення.

11.16.7. Факти для суддівства

У регламентах змагання повинні бути вказані факти, які будуть фіксуватись суддями факту.

11.16.8. Прізвища суддів факту повинні бути опубліковані на офіційній дошці змагання (дошці повідомлень).

РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

СТАТТЯ 12.1. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ

12.1.1. На додаток до всіх випадків, наведених вище, порушенням буде вважатись також:

12.1.1.a. будь-який факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки у змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням. Офіційна особа чи виконавець, які приймає корупційну пропозицію або сприяє в його реалізації чи запропонувала отримання хабара, будуть також вважатись винними у порушенні цього Кодексу. Порушенням вважається також недотримання «Правил Чесної Гри FAU».

12.1.1.b. Будь-які дії, мета яких заявити чи забезпечити участь у змаганні автомобіля, що до якого відома його невідповідність;

12.1.1.c. Будь-який факт неспортивної поведінки або будь-які дії, що не сприяють інтересам окремого змагання чи автомобільного спорту в цілому;

12.1.1.d. Переслідування будь-якої цілі, яка об'єктивно суперечить і протирічить інтересам FIA та/або FAU;

12.1.1.e. будь-яка відмова або небажання виконувати рішення FIA та/або FAU.

12.1.1.f. будь-які вислови, дії, друкована або письмова інформація, якими заподіяно моральної або іншої шкоди (збитків) FIA та/або FAU, їх органам, членам або їх офіційним особам;

12.1.1.g. будь-яка відмова співпрацювати при проведенні розслідування;

12.1.1.h. будь-яка небезпечна дія або небажання приймати розумні заходи, в результаті чого виникає небезпечна ситуація;

12.1.1.i. будь-яке небажання виконувати вказівки офіційних осіб для забезпечення безпеки і нормального проведення заходу;

12.1.1.j. будь-яке небажання виконувати вимоги Кодексу поведінки на трасах FIA (Додаток «L» до МСК FIA);

12.1.2. Якщо не вказано інше, проступок або порушення заслуговують покарання, якщо вони вчинені навмисно або з необережності.

12.1.3. замах (спроба) на вчинення проступку або порушення також заслуговує покарання.

12.1.4. Будь-яка фізична або юридична особа, яка бере участь у здійсненні порушення, незалежно від того, є вона підбурювачем або пособником, також заслуговує покарання.

12.1.5. Термін давності щодо переслідування за порушення становить 5 (п'ять) років.

12.1.5.a. Термін давності починається:

12.1.5.a.i. з дня вчинення порушником порушення;

12.1.5.a.ii. з дня останньої дії, у разі послідовних або неодноразових випадків вчинення помилок або порушень;

12.1.5.a.iii. з дня їх припинення, якщо проступки або порушення тривали, безперервно.

12.1.5.b. Однак, у всіх випадках, коли проступок або порушення було встановлено спортивними комісарами або органом FIA або FAU, відлік терміну давності починається з дня їх виявлення комісарами або органом FIA або FAU.

12.1.5.c. Термін давності переривається актом звинувачення або розслідування, що проводиться відповідно до регламентуючих документів FIA або FAU.

СТАТТЯ 12.2. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

12.2.1. Будь-які порушення цього Кодексу та його додатків, Загального регламенту, Регламенту змагання або інших регламентних документів FAU щодо автомобільного спорту, здійсненні допущені організаторами, офіційними особами, Представниками, водіями чи іншою фізичною або юридичною особою призводять до накладання пеналізації або штрафів.

12.2.2. Пеналізації або штрафи можуть бути накладені спортивними комісарами змагання або FAU, у відповідності до цього Кодексу.

12.2.3. Рішення колегії спортивних комісарів підлягає негайному виконанню незважаючи на його оскарження (подачу апеляції), коли мова йде про безпеку, некоректну поведінку або порушення заявником правил подачі заявки на участь у змаганні або ж коли в рамках одного і того ж змагання допускається неодноразове порушення, що є підставою для виключення із змагання даного учасника змагання.

12.2.3.a. У рішенні спортивних комісарів має зазначатися наявність або відсутність вищевказаних обставин, які виправдовують негайне виконання даного рішення незважаючи на його оскарження.

12.2.3.b. Однак, як запобіжний засіб, якщо представник виявив бажання оскаржити рішення, дія пеналізації, за винятком вищевказаних випадків, призупиняється в тому числі для застосування правила гандикапу, що впливає на участь у подальших заїздах.

12.2.3.c. Факт бажання оскаржити рішення шляхом подачі апеляції не дає Представнику або водію права претендувати на участь в церемонії нагородження та появи на подіумі або бути розміщеним в офіційних результатах на тому місці, якого він заслуговував би без такої пеналізації. Права Представника або водія будуть відновлені тільки вигравши справу в Апеляційному суді FAU.

12.2.4. Пеналізації у вигляді проїзду через піт-лейн чи зупинки на піт-лейні, а також інші види пеналізації, прямо вказані в регламентуючих документах FAU, не підлягають оскарженню.

12.2.5. Що стосується боротьби з допінгом, то покарання, передбачені антидопінговими правилами і викладені в Додатку «А» до МСК FIA, входять до компетенції антидопінгового дисциплінарного комітету FIA.

12.2.6. Незалежно від положень цього Кодексу КАС FAU може за пропозицією чи доповіддю Спостерігачів, призначених FAU, або за інформацією Спортивних Комісарів, в тому числі вміщеної у Звіті про автомобільне змагання, застосовувати, зменшити або збільшити пеналізацію або штраф до будь-кого з вище вказаних осіб.

СТАТТЯ 12.3. ШКАЛА ПЕНАЛІЗАЦІЙ

12.3.1. Можуть застосовуватися такі пеналізації:

12.3.1.a. догана або попередження;

12.3.1.b. штраф;

12.3.1.c. зобов'язання виконати певну дію, що становить суспільну користь;

12.3.1.d. виключення кваліфікаційного кола водія

12.3.1.e. пониження стартової позиції

12.3.1.f. старт в гонці з «піт-лейн»

12.3.1.g. Штрафний час або коло;

12.3.1.h. пониження місця у класифікації змагання

12.3.1.i. проходження через «піт-лейн»

12.3.1.j. тимчасова зупинка на піт-лейн (stop @ go)

12.3.1.k. виключення;

12.3.1.l. тимчасова дискваліфікація;

12.3. 1.m. постійна дискваліфікація

12.3.2. Штрафний час означає пеналізацію, виражену в хвилинах і/або секундах.

12.3.3. Пеналізація може бути застосовані на наступному змаганні одного Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії).

12.3.4. Будь-яка вищевказана пеналізація може бути накладена тільки після проведення ретельного розслідування, а у випадку одного з трьох останніх, зацікавлена особа повинна бути запрошена на засідання, на якому вона може особисто виступити на свій захист

12.3.5. У всіх Чемпіонатах, Кубках, Трофеях, Викликах або Серіях FIA спортивні комісари можуть виносити наступні пеналізації представникам і водіям: тимчасова дискваліфікація на одне або декілька змагань, штраф, зняття залікових очок в загальній класифікації Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику або Серії.

12.3.5.a. За винятком особливих обставин очки не повинні зніматися окремо для водіїв і представників.

12.3.5.b. При необхідності ці пеналізації можуть підсумовуватись або застосовуватись з відстрочкою.

12.3.6 Крім того, КАС FAU може безпосередньо заборонити участь і виконання будь-яких функцій прямо або опосередковано у спортивних заходах або змаганнях, організованих прямо або опосередковано FAU або від її імені або відповідно до регламентів та рішень FAU.

СТАТТЯ 12.4. ШТРАФИ

12.4.1. Штрафи можуть накладатися на Представників, водіїв, пасажирів, інших фізичних або юридичних осіб, які вказано у п.12.2.1 цього Кодексу, які порушують вимоги Загального регламенту, Регламенту змагання або не виконують розпорядження офіційних осіб змагання.

12.4.2. Штрафи можуть накладатись рішенням КАС FAU або спортивних комісарів змагання або Апеляційним судом FAU.

12.4.3. Якщо штрафи накладаються спортивними комісарами, їх розмір не може перевищувати певну суму, яку щорічно встановлює FAU.

СТАТТЯ 12.5. МАКСИМАЛЬНА СУМА ШТРАФУ, ЯКИЙ МОЖУТЬ НАКЛАДАТИ СПОРТИВНІ КОМІСАРИ

До моменту публікації у цьому Кодексі або у Офіційному бюлетені FAU нових сум штрафів, максимальний штраф, який може накладатися Колегією Спортивних Комісарів, не повинен перевищувати: 2000 грн. для змагань, включених у їх залік Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (або FAU), та 500 грн. для інших змагань.

СТАТТЯ 12.6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ОПЛАТУ ШТРАФУ

Відповідальність за оплату штрафів, накладених на водіїв, помічників, пасажирів, покладається на Представника, який підписав заявку на участь у змаганні.

СТАТТЯ 12.7. ТЕРМІНИ ОПЛАТИ ШТРАФІВ

12.7.1. Штраф має бути внесений (у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту) протягом 48 годин після його оголошення будь-яким платіжним способом, в тому числі електронним;

12.7.2. Будь-яка затримка з внесення штрафу може спричинити за собою тимчасову дискваліфікацію як мінімум на період до внесення штрафу.

12.7.3. Сума, отримана за рахунок штрафів, використовується для розвитку і організації змагань з автомобільного спорту.

12.7.3. Штрафи, накладені протягом Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (або FAU), або змагань, включених у їх залік, повинні вноситися безпосередньо FAU.

СТАТТЯ 12.8. ВИКЛЮЧЕННЯ

12.8.1. Рішення про виключення (із заїзду або всього змагання) може бути прийнято спортивними комісарами на умовах, передбачених даним Кодексом;

12.8.2. Виключення зі всього змагання тягне за собою втрату заявочного внеску, який залишається у організатора;

СТАТТЯ 12.9. ТИМЧАСОВА ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ

12.9.1. Крім випадків, передбачених цим Кодексом та Судово-дисциплінарним Кодексом FIA, рішення про тимчасову дискваліфікацію за серйозне порушення правил може бути прийнято тільки КАС FAU.

12.9.2. Тимчасова дискваліфікація означає позбавлення винного на певний час права брати участь в будь-якій якості в будь-якому змаганні, яке проводиться або на території країни тієї НАФ, яка прийняла таке рішення, або на території всіх інших країн-членів FIA, незалежно від того, є ці змагання національними або міжнародними.

12.9.3. Тимчасова дискваліфікація також анулює всі заявки на участь у будь-яких змаганнях, що проходять на протязі строку дії тимчасової дискваліфікації і приводить до втрати всіх заявочних внесків.

СТАТТЯ 12.10. ТИМЧАСОВЕ ПРИЗУПИНЕННЯ

12.10.1. Якщо з метою захисту учасників змагання, організованого під егідою FAU або з міркувань забезпечення громадського порядку або в інтересах автоспорту, виникає така необхідність, Апеляційний Суд FAU може, на прохання президента FAU, тимчасово призупинити чинність, зокрема, будь-якого дозволу, ліцензії або іншого спортивного документу, виданого FAU, в рамках окремого змагання або іншого заходу, організованого FAU.

12.10.2 Будь-яке тимчасове призупинення повинно прийматися відповідно до регламенту Апеляційного Суду FAU.

12.10.3 Особа, у якої тимчасово відкликали дозвіл, ліцензію або інший спортивний документ, повинна утримуватися від будь-яких дій з метою не виконати («обійти») це покарання.

СТАТТЯ 12.11. ПОЗБАВЛЕННЯ ЛІЦЕНЗІЇ

12.11.1. Національна тимчасова дискваліфікація

12.11.1.a. Будь-яка особа: представників, водій, офіційна особа, щодо якої застосовано національну тимчасову дискваліфікацію, зобов'язана подати свою ліцензію у Виконавчу дирекцію FAU для нанесення відмітки про дискваліфікацію у ліцензію штампом зі словами: **«Не дійсна в Україні до ... (строк дискваліфікації)»**.

12.11.1.b. Після закінчення терміну дії тимчасової дискваліфікації відмічена ліцензія замінюється на нову.

12.11.2. Міжнародна тимчасова дискваліфікація

Будь-який представник чи водій, щодо якого застосовано міжнародну тимчасову дискваліфікацію, зобов'язаний повернути свою ліцензію у Виконавчу дирекцію FAU.

Ліцензія буде повернена її володарю тільки по закінченню строку дії тимчасової дискваліфікації.

12.11.3. У обох випадку будь-яка затримка зі здачею ліцензії в FAU, відповідно продовжує термін дії пеналізації.

СТАТТЯ 12.12. ДІЯ ТИМЧАСОВОЇ ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ

12.12.1. Дія оголошеної FAU тимчасової дискваліфікації може бути обмежена територією України.

12.12.2. Якщо ж FAU вважає необхідним надати тимчасовій дискваліфікації міжнародний характер, вона повинна негайно повідомити про це Секретаріат FIA, який сповістить всі інші НАФ. У цьому випадку всі НАФ негайно реєструють у себе таке рішення і вводять відповідне обмеження в дію.

12.12.3. Інформація про поширення такої дискваліфікації на всі НАФ публікується на сайті FIA www.fia.com та / або в Офіційному бюлетені FIA.

СТАТТЯ 12.13. ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ

12.13.1. Рішення про дискваліфікацію приводить до повної втрати дискваліфікованою особою будь-яких прав на участь у якості в якій відповідна особа була дискваліфікована та не має обмежень за часом дії (постійного характеру).

За винятком випадків, передбачених юридичними та дисциплінарними правилами FIA, пеналізація у вигляді дискваліфікації може прийматися виключно FAU і тільки у випадку порушень виняткової ваги;

12.13.2. Дискваліфікація завжди носить міжнародний характер. Таке рішення доводиться до відома всіх НАФ, які його реєструють згідно з умовами, передбаченими для міжнародної тимчасової дискваліфікації

СТАТТЯ 12.14. ПОВІДОМЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ СПОРТИВНИХ ФЕДЕРАЦІЙ ПРО ПЕНАЛІЗАЦІЮ

12.14.1. Рішення про міжнародну тимчасову дискваліфікацію і постійну дискваліфікацію доводяться до відома інших Міжнародних спортивних федерацій, які домовилися з FIA на основі взаємності застосовувати пеналізацію, винесені FIA.

12.14.2. Зі свого боку FIA виконає будь-які рішення про тимчасову або постійну дискваліфікацію, прийняті будь-якою згаданою вище Міжнародною федерацією і яка повідомила FIA про такі рішення.

СТАТТЯ 12.15. ВИКЛАДЕННЯ ПІДСТАВ РІШЕННЯ ПРО ТИМЧАСОВУ АБО ПОСТІЙНУ ДИСКВАЛІФІКАЦІЮ

Разом з повідомленням конкретній особі (щодо якої застосовано пеналізацію) чи Секретаріату FIA про прийняті ними рішення про тимчасову або постійну дискваліфікацію, FAU зобов'язана також вказати причини мотиви (причини), за якими вони були прийняті.

СТАТТЯ 12.16. ТИМЧАСОВА АБО ПОСТІЙНА ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

Рішення про тимчасову або постійну дискваліфікацію може бути прийняте щодо певного автомобіля або автомобільної марки

СТАТТЯ 12.17. ВТРАТА ПРАВА НА НАГОРОДИ

Будь-який учасник змагання, який був виключений, тимчасово або постійно дискваліфікований під час змагання, позбавляється права на отримання будь-яких нагород, передбачених на даному змаганні.

СТАТТЯ 12.18. ЗМІНИ У ПІДСУМКОВІЙ КЛАСИФІКАЦІЇ ТА НАГОРОДАХ

У випадках виключення, тимчасової або постійної дискваліфікації учасника змагання під час змагання спортивні комісари мають оголосити про зміни в підсумковій класифікації (остаточну зміну зайнятих місць) і нагородах та прийняти рішення про доцільність зміщення подальших місць у класифікації, якщо воно має місце.

СТАТТЯ 12.19. ПУБЛІКАЦІЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

12.19.1. FIA або FAU має право опублікувати або зробити повідомлення про накладання пеналізації із зазначенням конкретної особи, автомобіля або автомобільної марки.

12.19.2. Зберігаючи за собою право на оскарження накладеної на них пеналізації, зазначені особи не мають права на основі цієї публікації вживати будь-які дії юридичного характеру проти FIA або FAU або чи будь-якої особи, що опублікувала таку інформацію.

СТАТТЯ 12.20. ПОМ'ЯКШЕННЯ АБО СКАСУВАННЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

FAU має право, на визначених нею умовах, зменшити термін тимчасової дискваліфікації або відмінити дискваліфікацію, які встановлювала FAU.

РОЗДІЛ 13. ПРОТЕСТИ

СТАТТЯ 13.1. ПРАВО НА ПРОТЕСТ

13.1.1. Право подавати протест мають Представники. Проте, офіційна особа, що діє у межах своїх службових обов'язків, навіть при відсутності поданих протестів має внести зауваження при порушеннях, які мали місце.

13.1.2. Кілька Представників не можуть подавати спільний (колективний) протест

13.1.3. Представник, який бажає подати протест на декількох Представників або водіїв, повинен подавати окремий протест на кожного їх них, хто став його причиною.

СТАТТЯ 13.2. ПОДАЧА ПРОТЕСТУ

13.2.1. Будь-який протест подається у письмовій формі і, одночасно, повинен супроводжуватися внеском, розмір якого щорічно встановлюється FAU або FIA (під час Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Викликів або Серій FIA).

13.2.2. Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений.

СТАТТЯ 13.3. АДРЕСУВАННЯ ПРОТЕСТУ

13.3.1. Протести під час змагання мають подаватися директору змагання або його заступнику, якщо такий є.

13.3.2. При тимчасовій відсутності директора змагання або його заступника протести подаються голові колегії спортивних комісарів

СТАТТЯ 13.4. ТЕРМІН ПОДАВАННЯ ПРОТЕСТІВ

13.4.1. Протест щодо заявки водія або Представника або дистанції (довжини) траси повинен подаватися не пізніше двох годин після закінчення офіційної передстартової технічної інспекції автомобілів.

13.4.2. Якщо така інспекція проводиться в країні, відмінній від країни організатора, будь-який представник НАФ правомочний прийняти протест і відразу передати його спортивним комісарам, виклавши, при необхідності свою мотивовану думку.

13.4.3. Протест проти гандикапу або складу заїздів повинен подаватися не пізніше, ніж за годину до старту змагання або відповідно до регламенту змагання.

13.4.4. Протест проти будь-якої помилки або порушення під час змагання, відповідності (невідповідності) автомобіля регламентним вимогам або підсумковій класифікації, повинен подаватися не пізніше 30 хвилин після публікації результатів (крім змагань картингу), крім випадків, коли спортивні комісари визнають, що обставини фізично не дозволяли зробити це в зазначений час.

13.4.5. Представники повинні заздалегідь отримати інформацію про місце і точний час публікації результатів або у відповідному регламенті змагання або в його доповненнях чи в Програмі змагання.

13.4.6. Якщо організатор не має фізичної можливості офіційно опублікувати результати, у запланований час, він зобов'язаний вивісити у встановлений час і місці бюлетень з інформацією, де і коли вони будуть опубліковані з відображенням всіх деталей, що беруться до уваги при класифікації.

13.4.7. Всі вищевказані протести повинні бути розглянуті в терміновому порядку спортивними комісарами, які самі визначають осіб, яких необхідно заслухати.

СТАТТЯ 13.5. СЛУХАННЯ ПО ПРОТЕСТУ

13.5.1. Слухання протесту та всіх пов'язаних з протестом сторін має проводитися по можливості відразу після подачі протесту.

13.5.2. Сторони мають бути запрошені на слухання і вони можуть мати з собою свідків.

13.5.3. Спортивні комісари повинні пересвідчитися в тому, що були особисто запрошені всі особи, які мають відношення до протесту.

13.5.4. При відсутності будь-якої сторони або її свідків може бути прийнято заочне рішення.

13.5.5. Якщо рішення неможливо прийняти безпосередньо після заслуховування всіх сторін, сторонам повинно повідомлятися місце і час коли рішення буде опубліковано.

СТАТТЯ 13.6. НЕПРИЙНЯТНІ ПРОТЕСТИ

13.6.1. Не приймаються будь-які протести, подані проти рішень, прийнятих будь-яким суддею факту при виконанні ним своїх обов'язків.

13.6.2. Якщо спортивні комісари не приймуть іншого рішення, їх рішення є остаточними, але самі по собі вони не впливають на результат, оскільки вони не враховували, в яких умовах учасники змагання проходили дистанцію

13.6.3. Не приймається одиночний протест, поданий проти декількох учасників змагання.

13.6.4. Не приймається протест, поданий спільно декількома Представниками .

СТАТТЯ 13.7. ПУБЛІКАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ І НАГОРОДЖЕННЯ

13.7.1. Приз, завойований учасником, проти якого подано протест, не може бути вручений до прийняття остаточного рішення по цьому протесту.

13.7.2. Крім того, якщо подано протест, який може привести до змін підсумкових результатів змагання, організатор зобов'язаний опублікувати тільки попередні результати і затримати нагородження до прийняття остаточного рішення за всіма поданими протестами, включаючи і апеляції.

13.7.3. Однак, якщо протест може вплинути тільки на частину підсумкових результатів, інша частина класифікації може бути опублікована повністю і відповідні призи можуть бути вручені.

СТАТТЯ 13.8. РІШЕННЯ

Всі особи, що мають відношення до протесту, повинні підкоритися прийнятому рішенню, крім випадків, якщо подано апеляції по винесеному рішенню на умовах, викладених у цьому Кодексі, але ні Спортивні Комісари, ні FAU не мають права віддати розпорядження про повторне змагання.

СТАТТЯ 13.9. НЕОБҐРУНТОВАНИЙ ПРОТЕСТ

13.9.1. Якщо протест був визнаний необґрунтованим або відкликаний після його подачі, сплачений внесок не повертається.

13.9.2. Внесок повертається повністю у випадку повного задоволення протесту і частково, якщо протест визнаний частково обґрунтованим.

13.9.3. Крім того, якщо доведено, що автор протесту діяв навмисно або недобросовісно, FAU може застосувати до нього одну з пеналізацій, передбачених цим Кодексом.

СТАТТЯ 14. ПРАВО НА ПЕРЕГЛЯД РІШЕННЯ

14.1. Якщо у змаганні, яке є етапом Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії), виявлено нові обставини, то спортивні комісари цього змагання, незалежно, приймали вони чи ні своє рішення, вони (а якщо це неможливо зробити, інші спортивні комісари, призначені FAU), повинні зустрітись в дату погоджену ними, запросити зацікавлених осіб та провести з'ясування обставин та прийняти рішення, з врахуванням поданих фактів та відомостей.

14.2. Спортивні комісари повинні на власний розсуд визначати, чи вважати подані обставини новими.

14.3. Термін, протягом якого може бути подано звернення про перегляд рішення, закінчується за 1 (один) календарних місяць до церемонії нагородження FAU за результатами відповідного року, в якому було прийнято рішення, що вимагає можливого перегляду і можуть вплинути на результати Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії).

14.4. Це нове рішення може бути оскаржене зацікавленою(-ими) стороною (-ами) відповідно до наступних статей цього Кодексу.

14.5. Якщо попередні рішення, прийняті Спортивними комісарами, вже стали об'єктом подання апеляції до Апеляційного Суду FAU чи по ньому було прийнято рішення, справа подається до Апеляційного Суду FAU для можливого перегляду попереднього рішення.

14.6. Апеляційний Суду FAU може переглянути своє попереднє рішення за власною ініціативою або за зверненнями Президента FAU чи сторони якої стосувалося попереднє рішення.

РОЗДІЛ 15. АПЕЛЯЦІЇ

СТАТТЯ 15.1. ПОВНОВАЖЕННЯ

15.1.1. FAU, через свій Апеляційний Суд є для всіх володарів ліцензій FAU останньою інстанцією, рішення якої не може бути оскаржено до FIA, уповноваженою вирішувати всі суперечки, що виникають в Україні між власниками її власних ліцензій при використанні цього Кодексу та інших регламентуючих документів FIA та FAU щодо автомобільного спорту.

15.1.2. Для будь-яких суперечок, до участі у яких залучається іноземний володар ліцензії чи особа згадана в п. 12.2.1 цього Кодексу, іноземного громадянства, Апеляційний Суд FAU є інстанцією, рішення якої може бути оскаржено в Міжнародному апеляційному суді FIA.

15.1.3. Компетентним спортивним судом, правомочним розглядати апеляції, подані під час змагання, що проходить по території декількох країн, є апеляційний суд НАФ, яка подала заявку на включення даного змагання до Міжнародного спортивного календаря FIA, за винятком права оскаржити рішення безпосередньо в Міжнародному апеляційному суді FIA відповідно до Судово-дисциплінарного кодексу FIA.

15.1.4. Компетентним спортивним судом, правомочним розглядати апеляції, подані під час змагання, що входить в міжнародну серію, є апеляційний суд НАФ, що подала заявку на затвердження серії, за винятком права оскаржити рішення безпосередньо в Міжнародному апеляційному суді FIA відповідно до Судово-дисциплінарного Кодексу FIA.

15.1.5. Апеляції можуть подаватися в Міжнародний апеляційний суд FIA за умови дотримання правил компетентності та процедур, викладених у Судово-дисциплінарному Кодексі FIA.

15.1.6. Апеляції на рішення антидопінгового дисциплінарного Комітету FIA подаються виключно до Спортивного арбітражного суду (м. Лозанна, Швейцарія).

СТАТТЯ 15.2. АПЕЛЯЦІЙНИЙ СУД FAU

15.2.1. FAU формує свій Апеляційний Суд.

15.2.2. Жодний з членів Апеляційного Суду FAU не може брати участі у розгляді справи у випадку, якщо він був задіяний у змаганні, що розглядається, будь яким чином – у якості Представника, водія, офіційної особи або представника організатора змагання, або якщо він брав участь у прийнятті будь-якого попереднього рішення по цій справі, або був задіяний, прямо чи опосередковано, у справі, що розглядається.

СТАТТЯ 15.3. ПРОЦЕДУРА АПЕЛЯЦІЇ

15.3.1. Незалежно від своєї національної приналежності Представник має право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте спортивними комісарами на змаганнях в Україні подаючи апеляцію у FAU.

15.3.2. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення, з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Як виняток, 20 % внеску має бути внесено в момент подачі повідомлення про намір подати апеляцію, а решта протягом наступних 4 (чотирьох) календарних днів.

При цьому, в повідомленні про намір подати апеляцію має бути зазначено особу поручителя-гаранта (володаря ліцензії FAU) сплати відповідного внеску в повному обсязі.

В разі невиконання вказаних вище вимог повідомлення про намір подати апеляцію буде вважатися таким, що не подавалось.

15.3.3. Право на подання апеляції до FAU закінчується через 96 годин після подання Спортивним Комісарам письмового повідомлення про намір подати апеляцію протягом години після публікації їхнього рішення.

15.3.4. Ця апеляція може бути подана факсом або іншими електронними засобами зв'язку з підтвердженням про її отримання.

Підтвердження шляхом відправлення листа того ж самого дня, разом зі сплатою необхідного розміру внеску є обов'язковим.

15.3.5. FAU повинна прийняти рішення щодо апеляції протягом не більше як 30 днів. Зацікавлені сторони повинні бути належним чином повідомлені про слухання апеляції. Вони матимуть право викликати свідків, однак їх неспроможність бути присутніми на слуханні не перешкоджатиме розгляду справи.

СТАТТЯ 15.4. ФОРМА АПЕЛЯЦІЇ

15.4.1. Кожна апеляція повинна подаватися в FAU у письмовій формі за підписом особи, яка апелює або Представником.

15.4.2. Розмір внеску при поданні апеляції щорічно встановлюється FAU, обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

15.4.3. Цей внесок вноситься для міжнародних змагань – не пізніше 96 годин після подання повідомлення спортивних комісарів про намір подати апеляцію, для національних змагань на умовах визначених в п.15.3.2.

У разі затримки внесення внеску дія ліцензій особи, яка подала повідомлення про намір подати апеляцію та поручителя – гаранта, автоматично припиняється до моменту оплати.

15.4.4. Якщо апеляція визнана необґрунтованою або була відкликана до її розгляду, вся сума внеску не повертається.

15.4.5. Якщо апеляція визнана частково обґрунтованою, внесена сума підлягає частковому поверненню, а якщо апеляція повністю обґрунтована, поверненню підлягає вся сума внеску.

15.4.6. Крім того, якщо буде встановлено, що особа, яка подала апеляцію, діяла зловмисно або недобросовісно, КАС FAU може застосувати до нього одну з пеналізацій, передбачених цим Кодексом. Невиконання Представником, який подав повідомлення спортивним комісарам про намір подати апеляцію, або володарем ліцензії FAU, який дав письмову гарантію, зобов'язань про здійсненню внеску, передбаченому п.15.4.3. вважається порушенням цього Кодексу та тягне за собою накладання пеналізації рішенням КАС FAU.

СТАТТЯ 15.5. РІШЕННЯ

15.5.1. Апеляційний Суд FAU може прийняти рішення про скасування оскаржуваного рішення або про зміну пеналізації особі, в інтересах якої подано апеляцію (зменшення чи збільшення), але він не має права прийняти рішення про повторення будь-якого змагання.

15.5.2. Рішення Апеляційного Суду FAU повинні бути обґрунтовані.

СТАТТЯ 15.6. ВИДАТКИ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗАСІДАНЬ АПЕЛЯЦІЙНОГО СУДУ FAU.

15.6.1. Приймаючи своє рішення по апеляції, Апеляційний суд FAU також, залежно від результатів вирішення справи, прийняти рішення про повернення (повністю або частково) апеляційного внеску, встановлює при необхідності розмір видатків на проведення засідань (виходячи з фактичних витрат, понесених на підготовку та проведення засідання) , а також порядок їх компенсації або розподілу між зацікавленими сторонами.

15.6.2. Підлягають покриттю тільки ці видатки, але не витрати або гонорари, понесені або виплачені сторонами для свого захисту.

15.6.3. У випадку затримки оплати видатків (відповідного добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту), дія ліцензії сторони (водія та Представника) на яку покладено оплату видатків, автоматично призупиняється до моменту відповідної оплати в повному обсязі.

СТАТТЯ 15.7. ПУБЛІКАЦІЯ РІШЕННЯ

15.7.1. FIA або FAU мають право опублікувати прийняте по апеляції рішення із зазначенням прізвищ усіх осіб, які приймали участь в справі та яких рішення стосується.

15.7.2. Зберігаючи за собою право на оскарження прийнятого щодо них рішення, зазначені особи не мають права на основі цієї публікації вживати будь-яких дій проти FIA або FAU чи будь-якої особи, що опублікувала таке повідомлення.

СТАТТЯ 15.8.

Для уникнення сумнівів, жодні умови зазначені у цьому Кодексі не можуть перешкодити будь-якій стороні почати судову процедуру за обов'язкової умови, що були вичерпані всі інші засоби і можливості для вирішення спірних ситуацій.

РОЗДІЛ 16. ПРАВИЛА, ЩО СТОСУЮТЬСЯ СТАРТОВИХ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ НА АВТОМОБІЛІ

СТАТТЯ 16.1.

Якщо не вказано інше, цифри, що означають стартовий номер, повинні бути чорного кольору на фоні білого прямокутника. Для автомобілів світлого кольору навколо білого прямокутника повинна бути чорна окантовка шириною 5 см.

СТАТТЯ 16.2.

Якщо не вказано інше, цифри повинні бути класичного типу, як показано нижче:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

СТАТТЯ 16.3.

Якщо не вказано інше, стартові номери на кожному автомобілі повинні розташовуватися в таких місцях:

16.3.1. з кожного боку автомобіля на передніх дверях або на рівні кокпіту водія;

16.3.2. на передній частині (капоті автомобіля), причому номер має бути читабельним та видно спереду.

16.3.3. Для одномісних автомобілів:

16.3.3.a. мінімальна висота цифр повинна бути 23 см, а товщина штриха цифр 4 см;

16.3.3.b. білий фон повинен бути не менше 45 см шириною і 33 см висотою.

16.3.4. Для всіх інших автомобілів:

16.3.4.a. мінімальна висота цифр повинна бути 28 см, а товщина штриха цифр 5 см;

16.3.4.b. білий фон повинен бути не менше 50 см шириною і 38 см висотою.

16.3.5. Відстань між кромкою цифри і кромкою фону не повинно бути менше 5 см.

СТАТТЯ 16.4.

16.4.1. На обох передніх крилах повинні бути нанесені зображення державного (-их) прапора (-ів) водія або водіїв, які керують автомобілем, а також їхні імена та прізвища.

16.4.2. Мінімальна висота зображення прапора і букв, що складають імена та прізвища, повинна бути 4 см.

СТАТТЯ 16.5.

16.5.1. Поверхні кузова вище або нижче білого прямокутника зі стартовими номерами, що мають ширину білого прямокутника і висоту 12 см, повинні бути залишені у розпорядженні Організатора та FAU для розміщення реклами.

16.5.2. На автомобілях, на яких такі поверхні відсутні (наприклад, на деяких одномісних автомобілях), учасник змагання повинен залишити вільними від будь-якої реклами будь-які поверхні еквівалентного розміру, які межують з білим фоном номера.

16.5.3. Якщо FAU не встановить додаткових обмежень, інша частина кузова автомобіля може бути використана в рекламних цілях.

СТАТТЯ 16.6.

Стартові номери і рекламні написи не можуть виступати за габарити автомобіля.

СТАТТЯ 16.7.

На лобовому склі, вікнах і дзеркалах не повинно бути ніяких написів, за винятком смуги завширшки не більше 10 см у верхній частині лобового скла і смуги висотою не більше 8 см на задньому склі за умови, що цим не порушується задній огляд та вона не зменшує сектор огляду назад з передніх сидінь.

СТАТТЯ 16.8.

Правила розміщення реклами та стартових номерів на історичних автомобілях встановлені у Додатку «К» до МСК FIA та відповідних регламентуючих документів FAU.

РОЗДІЛ 17. СПОРТИВНІ ПАРІ (СТАВКИ)

СТАТТЯ 17.1. ЗАБОРОНА СТАВОК

Жодний володар ліцензії FIA та/або FAU та жодна особа, яка є співробітником організатора змагання, включеного до Календарного плану автомобільних змагань FAU, не має права особисто або опосередковано робити ставки або укладати парі на результати змагання, або будь-якої частини змагання, якщо вона є бере участь у такому змаганні або залучена до його проведення у будь-якій якості.

СТАТТЯ 17.2. ЗАБОРОНА КОРУПЦІЇ (ПІДКУПУ)

Жодний володар ліцензії FIA та/або FAU або зареєстрований член персоналу учасника змагання та жодна особа, яка є співробітником організатора змагання, включеного до Календарного плану автомобільних змагань FAU, не має права:

17.2.1. пропонувати або намагатися пропонувати гроші або інші переваги у будь-якій формі за створення істотного впливу на результати змагання або будь-якої частини змагання або за вплив на спортивні результати учасника змагання;

17.2.2. приймати гроші або переваги у будь-якій формі за створення істотного впливу на результати змагання або будь-якої частини змагання або за вплив на власні спортивні результати або на спортивні результати інших учасників змагання.

СТАТТЯ 17.3. ЗАБОРОНА РОЗГОЛОШЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ

Жодний володар ліцензії FIA та/або FAU та жодна особа, яка є співробітником організатора змагання, включеного до Календарного плану автомобільних змагань FAU, не має права:

17.3.1. пропонувати або намагатися пропонувати гроші або переваги у будь-якій формі за отримання конфіденційної інформації про змагання з метою використання або намагання використати її для операцій, пов'язаних з парі щодо цього змагання або його частини, до її публічного оприлюднення;

17.3.2. повідомляти третім особам конфіденційну інформацію про змагання, отримане під час виконання професійних або службових обов'язків, з метою використання або намагання використати її для операцій, пов'язаних з парі щодо цього змагання або його частини, до її публічного оприлюднення.

РОЗДІЛ 18. ІНШІ ПИТАННЯ, ПОВ'ЯЗАНІ З АВТОМОБІЛЬНИМ СПОРТОМ

СТАТТЯ 18.1.

Без попередньої письмової згоди FAU, яку оформлює Виконавча дирекція FAU, жоден організатор або група організаторів етапів Чемпіонату, Кубка, Трофея (Серії) не можуть вказувати або створювати враження, що цей етап або Чемпіонат, Кубок, Трофей (Серія) в цілому спонсорується або фінансово підтримується прямо чи опосередковано будь-якою організацією (суб'єктом господарювання).

СТАТТЯ 18.2.

Виключне право поєднання назви будь-якого підприємства чи організації або їх торгової марки з назвою етапу або Чемпіонату, Кубка, Трофея (Серії) в цілому належить FAU.

РОЗДІЛ 19. ПОРЯДОК ВВЕДЕННЯ В ДІЮ РІШЕНЬ FAU

СТАТТЯ 19.1. ПУБЛІКАЦІЯ КАЛЕНДАРНОГО ПЛАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ЗМАГАНЬ

19.1.1. КАС FAU щорічно встановлює строк подання для змагань, які включено до заліку Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серії) України наступного календарного року, яка повинна бути не пізніше «01» грудня поточного календарного року.

Календарний план автомобільних змагань України, який складається зі змагань, які включено до заліку Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та окремих змагань, публікується FAU щорічно не пізніше 15 грудня.

Включення змагань до Календарного плану автомобільних змагань України та публікація змін до нього здійснюється FAU на підставі заявок організаторів при виконанні вимог цього Кодексу.

19.1.2. Будь-який захід спортивний захід або змагання яке не включено або виключено з опублікованого Календарного плану автомобільних змагань України, не отримує або втрачає дозвіл на проведення та у відповідності до п. 2.1.5. цього Кодексу, вважається забороненим та неофіційним змаганням.

СТАТТЯ 19.2. ЗМІНИ ДО РЕГЛАМЕНТУЮЧИХ ДОКУМЕНТІВ

FAU може вносити в регламентуючі документи щодо автомобільного спорту будь-які зміни, які публікуються і вводяться в дію відповідно до таких положень:

19.2.1. Безпека

Зміни, які FAU вносить, що стосується забезпечення безпеки, можуть вводитися в дію без попередження та невідкладно.

19.2.2. Технічні вимоги до автомобілів

Всі можливі зміни технічних вимог до автомобілів публікуються до **30 листопада** поточного року і набувають чинності автоматично з **01 січня року**, наступного після року, у якому ці зміни були опубліковані, крім випадків, коли зміни приймаються на виконання вимог чинного в Україні законодавства, рішень FIA або керівних органів FAU.

19.2.3. Спортивні правила та інші регламенти

19.2.3.a. Зміни, що вносяться до спортивних правил та інших регламентуючих документів, крім зазначених вище, публікуються не пізніше **30 листопада** поточного року.

19.2.3.b. Ці зміни набувають чинності з **01 січня року**, наступного після року, у якому ці зміни були опубліковані, крім випадків, коли зміни приймаються на виконання вимог чинного в Україні законодавства, рішень FIA або керівних органів FAU..

19.2.3.c. Менші терміни, ніж вищевказані можуть бути застосовані за наявності одностайної згоди з ними всіх Представників, які беруть (взяли) участь у відповідному Чемпіонаті, Кубку, Трофеї (Серії).

СТАТТЯ 19.3.

Публікація Календарного плану автомобільних змагань та вищевказаних змін вважається офіційною і діє з моменту їх розміщення на сайті www.fau.ua та/або опублікування в Офіційному бюлетені FAU.

РОЗДІЛ 20. ЗАСТОСУВАННЯ КОДЕКСУ

СТАТТЯ 20.1. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ ПРАВИЛ

FAU, в якості володаря спортивних повноважень, самостійно вирішує будь-які питання, що виникають на території України і стосуються інтерпретації МСК FIA та цього Кодексу, за умови збереження права міжнародної апеляції, а також за умови, що така інтерпретація не повинна суперечити інтерпретації або роз'ясненням, які вже дала FIA.

СТАТТЯ 20.2. ЗМІНИ В КОДЕКСІ

FAU залишає за собою право вносити в будь-який момент зміни до цього Кодексу та Додатків до нього.

СТАТТЯ 20.3. ПОВІДОМЛЕННЯ І СПОВІЩЕННЯ

Будь-які повідомлення FAU, згадані цим Кодексом, повинні адресуватися у Виконавчу дирекцію FAU або за тими адресами, які повідомляються, додатково.

СТАТТЯ 20.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ КОДЕКСУ

20.4.1. Даний Кодекс складено українською мовою і може бути опублікований на інших мовах.

20.4.2. У випадку різночитань і суперечок стосовно інтерпретації його положень FAU або Апеляційним Судом FAU, тільки текст українською мовою розглядається як офіційний.

СТАТТЯ 20.5. ВИКОНАВЧА ВЛАДА

FAU, в якості володаря спортивних повноважень, призначає Комісію Автомобільного Спорту (КАС FAU) і надає цій Комісії функції щодо прийняття рішень для застосування та дії цього Кодексу та інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту.

СТАТТЯ 20.6. НАБРАННЯ ЧИННОСТІ

Даний Кодекс набирає чинності з моменту його затвердження.

РОЗДІЛ 21. ВИЗНАЧЕННЯ (UA, EN, FR)

Наведені нижче терміни, визначення і скорочення використовуються у цьому Кодексі і Додатках до нього, у всіх Регламентах окремих змагань і мають загальне застосування.

FAU: Автомобільна Федерація України - визнаний FIA єдиний володар спортивних повноважень в галузі автомобільного спорту в Україні (НАФ в Україні).

Абсолютний рекорд швидкості на поверхні землі (Outright World Land Speed Record, Record du Monde Absolu de Vitesse sur Terre): Рекорд, визнаний FIA в якості найвищого досягнення, показаного автомобілем при старті з ходу на дистанцію одна миля без обліку класу, категорії або групи

Абсолютний світовий рекорд (Absolute World Record, Record du Monde Absolu): Рекорд, визнаний FIA як найвище досягнення, досягнуте автомобілем на певній дистанції або за певний час, без урахування класу, категорії або групи

Автомобіль (Automobile, Automobile): Транспортний засіб, що рухається при постійному контакті з землею (або льодом) мінімум на чотирьох розташованих не на одній лінії колесах, два з яких служать для управління рухом, а мінімум два інших - є ведучі, при цьому рух і його напрямок постійно і повністю контролюються водієм, який знаходиться в автомобілі (можуть використовуватися взаємозамінні з терміном *автомобіль* інші назви, але не обмежуючись ними, наприклад легковий автомобіль, вантажівка, карт, залежно від типу змагання).

Взяв участь у змаганні (спортивному заході):

- водій вважається таким, що взяв участь у спортивному заході або окремому змаганні, якщо він фактично брав участь як мінімум в одному тренуванні або заїзді одного змагання, включеного у спортивний захід;

- представник вважається таким, що взяв участь у спортивному заході або окремому змаганні, якщо хоча б один водій, включений у заявку, яку підписав представник, вважається таким, що взяв участь у спортивному заході або окремому змаганні,

Виключення (Exclusion, Exclusion): Означає заборону конкретній особі або особам продовжувати участь у змаганні. Виключення може поширюватися на все змагання або на його частину, (наприклад заїзд, фінал, вільне або кваліфікаційне тренування, гонку і т.д.) або на кілька змагань в рамках одного спортивного заходу і таке рішення може бути ухвалене під час або після змагання або частини його на розсуд спортивних комісарів. Результат або час, показаний виключеним, анулюється.

Водій (Driver, Pilote): Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

Гандикап (Handicap, Handicap): Передбачений регламентом змагання спосіб зрівняти, по можливості, шанси всіх учасників змагання

Гірські гонки (Hill Climb, Course de Côte): Змагання з роздільним стартом кожного автомобіля, що проводиться на трасі, на якій лінія фінішу розташована як правило вище лінії старту. Визначальним фактором для підсумкових результатів є час проходження даної дистанції.

Демонстрація (Demonstration, Démonstration): Представлення можливостей одного або декількох автомобілів

Джип-спринт: Змагання з Крос-кантрі ралі, яке проводиться на кільцевій трасі довжиною дистанції до 100 км.

Дискваліфікація (Disqualification, Disqualification): Означає остаточну втрату винним права брати участь у будь-яких змаганнях і як наслідок, анулювання всіх раніше поданих заявок на участь з втратою сплачених заявочних внесків

Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier): Обов'язковий офіційний документ, що видається Організатором окремого змагання, включеного у залік багаторічного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії).

Додаток (Appendix, Annexe): Додаток до цього Кодексу

Допущений:

- водій, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів;
- представник вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

Дрег Рейсінг: змагання на швидкість на дистанцію від 201 метра (1/8 милі) до 1609 метрів (1 мірна миля). Метою змагань є час подолання залікової дистанції.

Дріфтинг – змагання з водіння автомобіля в керованому заносі, що проходить на спеціально підготовленій асфальтовій або бетонній трасі.

Закритий парк (Parc Fermé, Parc Fermé): Місце, куди учасник змагання зобов'язаний доставити свій (ї) автомобіль (лі), як це передбачено відповідним регламентом.

Заявка на участь (Entry, Engagement): Контракт, укладений між учасником змагання і організатором змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування

Змагання: Разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях або ж підрозділятися подібним чином, але має бути завершено в кінці спортивного заходу. Змаганнями вважаються: кільцеві гонки, ралі, Крос-кантрі ралі, драг рейсінг, гірські гонки, спроби встановлення рекордів, тренування, дріфтинг и будь-які інші форми змагань з розсуд FIA та FAU

Змагання на електромобілях та автомобілях на альтернативних джерелах

енергії: змагання у всіх дисциплінах автомобільного спорту, для участі у яких використовуються транспортні засоби, які не використовують бензин або дизельне паливо.

Змагання на історичних автомобілях: змагання у всіх дисциплінах автомобільного спорту, для участі у яких використовуються транспортні засоби, які за класифікацією встановленою FIA відносяться до історичних автомобілів.

Змагання на серійних автомобілях: змагання у всіх дисциплінах автомобільного спорту, для участі у яких використовуються автомобілі, які відповідають вимогам до транспортних засобів, які використовуються на автомобільних дорогах загального користування.

Індивідуальний регламент: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань які не входять до багатетапних серій.

КАС FAU: Комісія Автомобільного Спорту FAU.

Картинг: Кільцеві гонки на спеціальних транспортних засобах – автомобілях «карт». Карт - одномісний наземний транспортний засіб, без критої кабіни, без підвіски, з чи без кузова, з 4-ма колесами не розташованими на одній лінії, що знаходяться в контакті з ґрунтом, з яких 2 передніх забезпечують напрямок і 2, задніх, розташовані на суцільній осі, забезпечують пересування.

Кантрі-крос: Змагання, що проводиться на замкнутій трасі без твердого покриття, яка прокладена по пересіченій місцевості. Учасники змагань стартують окремо, через певний проміжок часу. Визначальним фактором в змаганні є час за який подолано встановлену дистанцію.

Кільцева траса (трек) (Circuit, Circuit): Замкнутий маршрут, що включає як складову частину всі споруди, що утворюють єдине ціле, який починається і закінчується в одному місці, побудований спеціально або адаптований до автомобільних гонок.

Кільцева траса може бути тимчасовою, напівстаціонарною та стаціонарною, залежно від характеру споруд та придатності для змагань

Кільцеві гонки (Circuit Race, Course sur Circuit): Змагання, що проводиться на замкнутій кільцевій трасі одночасно між двома і більше автомобілями на одному маршруту, в якому визначальним фактором є швидкість або відстань, пройдена за встановлений час.

Клас (Classification, Classe): Група автомобілів, що характеризується робочим об'ємом двигуна або іншими характерними критеріями (див. Додатки «D» і «J» до МСК FIA)

Клубне змагання: Національне обмежене змагання може називатись «клубним», якщо до участі у ньому допускаються тільки власники ліцензій (Представника чи водія), виданих одним відокремленим підрозділом FAU. Таке проводиться з дозволу FAU, яка може при наявності окремих обставин надати дозвіл на участь у ньому іншим власникам ліцензій.

Кодекс (Code, Code): Національний Спортивний Кодекс FAU та додатки до нього

Контрольна лінія (Control Line, Ligne de Contrôle): Лінія, при проходженні якої автомобіль хронометрується.

Крос-кантрі ралі (Cross-Country Rally, Rallye Tout-Terrain): проводиться на дистанції від 1200 до 3000км. Протяжність кожної селективної ділянки не повинна перевищувати 500км.

Крос-кантрі ралі Баха (Baja Cross-Country Rally, Rallye Tout-Terrain Baja): кантрі, який проводиться протягом одного дня на дистанцію до 600 км і чи двох днів на дистанцію до 1000 км з відпочинком не менше 8 годин і з різницею максимум 20 годин між двома етапами. Супер-спеціальна ділянка може проводитися в додатковий день. Загальна довжина вибраних ділянок повинна складати не менше 300 км і не більше 800 км.

Крос-кантрі ралі Марафон (Marathon Cross-Country Rally, Rallye Tout-Terrain Marathon): це крос-кантрі ралі, що проводиться на дистанцію не менше 5000 км. Загальна дистанція селективних ділянок повинна бути не менше 3000 км.

Крос: Змагання, що проводиться на замкнутій трасі без твердого покриття, яка прокладена по пересіченій місцевості. Змагання проводиться, одночасно, між двома і більше автомобілями на одному маршруту. Визначальним фактором у кросі є час за який подолано встановлену дистанцію. Змагання може складатися з одного або декількох заїздів.

Лінія старту (Start Line, Ligne de Départ): Початкова контрольна лінія з хронометражем або без нього

Лінія фінішу (Finish Line, Ligne d'Arrivée): Фінальна контрольна лінія з хронометражем або без нього

Ліцензія (Licence, Licence): реєстраційне свідоцтво, що видається фізичній чи юридичній особі (водію, Представнику, виробнику, команді, офіційній особі змагань, організатору, трасі і т.д.), яка бажає брати участь чи бере участь в будь-якій якості в змаганнях або спробах встановлення рекордів, що проводяться відповідно до МСК FIA або цього Кодексу.

Маршрут (Course, Parcours): Дорога, якою повинні рухатись учасники змагання

Миля і кілометр (Mile and Kilometre, Mile et Kilomètre): При всіх перекладах імперських мір в метричні і навпаки миля вважається рівною 1,609344 км

Міжнародна ліцензія (International Licence, Licence Internationale): Будь-яка ліцензія, видана FAU від імені FIA, дійсна для міжнародних змагань того рівня, який має ліцензія, за умови, що такі змагання включені в міжнародний спортивний календар

Міжнародне змагання (International Competition, Compétition Internationale): Змагання, що забезпечує міжнародний рівень стандарту безпеки згідно з приписами, зазначеним у МСК FIA та додатках до нього

Міжнародний Чемпіонат (International Championship, Championnat International): Чемпіонат, який складається виключно з міжнародних змагань, організованих FIA або іншою організацією з письмової згоди FIA

Міні-ралі - Дорожнє змагання, що проводиться на дорогах закритих для загального користування з заданою середньою швидкістю. Міні-ралі складається з маршруту, єдиного для всіх учасників змагання. Маршрут включає дві спеціальні ділянки, тобто змагання, що проводяться на закритих для загального користування дорогах і які в цілому є визначальними для загальної класифікації ралі. Маршрут, який не служить для спеціальних ділянок, називаються дорожніми секціями.

На цих дорожніх секціях швидкість ніколи не повинна бути вирішальним фактором для визначення результатів.

Місцевий рекорд (Local Record, Record Local): Затверджений FAU рекорд, встановлений на тимчасовій або стаціонарної трасі водієм незалежно від його громадянства

НАФ (ASN, ASN): Національний Клуб, асоціація або федерація (Національна автомобільна федерація) визнана FIA в якості єдиного володаря спортивних повноважень в галузі автомобільного спорту в окремій країні у відповідності до арт. 3.3. Статуту FIA .

Національне змагання (National Competition, Compétition Nationale): Будь-яке змагання, яке не відповідає одній чи кільком умовам міжнародного змагання

Національний Чемпіонат (National Championship, Championnat National): Чемпіонат України (FAU), який організовується FAU або іншою організацією з письмової згоди FAU.

Номери ліцензій (Licence Number, Numéros de Licence): Номери, які FAU щорічно надає Представникам або водіям при внесенні їх до свого реєстру.

Організатор (Organiser, Organisateur): НАФ, автомобільний клуб або інша компетентна спортивна група

Організаційний комітет (Organising Committee, Comité d'Organisation): Група затверджених FAU осіб, яких організатори змагання наділили всіма повноваженнями для матеріальної організації цього змагання та застосування додаткового регламенту.

Офіційна програма змагання (Official Programme, Programme Officiel): Розроблений організаційним комітетом обов'язковий офіційний документ, що містить всі необхідні глядачам відомості про змагання

Парад (Parade, Parade): Представлення групи автомобілів на помірній швидкості

Парні гонки: Змагання між двома автомобілями, що проводиться на спеціальній замкнутій трасі, яка дозволяє учасникам змагання проходити однакову дистанцію при старті з різних місць траси. Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

Пасажир (Passenger, Passager): Особа, яка не є водієм, знаходиться в автомобілі і важить не менше 60 кг разом зі своєю екіпіровкою.

Представник (Competitor, Concurrent): Фізична або юридична особа, яка бере участь у будь-якому змаганні і обов'язково має ліцензію Представника FIA, видану своєю НАФ.

Ралі (Rally, Rallye): Дорожнє змагання, що проводиться повністю або частково на дорогах загального користування з заданою середньою швидкістю. Ралі складається з маршруту, єдиного для всіх учасників змагання, або з декількох маршрутів, що сходяться в одному пункті збору, який встановлюється заздалегідь і за яким може чи ні слідувати загальний для всіх маршрут. Маршрут (и) може (можуть) включати один або кілька спеціальних ділянок, тобто змагань, що проводяться на закритих для загального користування дорогах і які в цілому є визначальними для загальної класифікації ралі. Маршрут (и), який (які) не служать для спеціальних ділянок, називаються дорожніми секціями.

На цих дорожніх секціях швидкість ніколи не повинна бути вирішальним фактором для визначення результатів. Змагання, в яких частково використовуються дороги загального користування, але включають спеціальні ділянки на стаціонарних або напівстаціонарних кільцевих трасах, які складають більше 20% від загальної дистанції ралі, повинні розглядатися з усіх процедурних питань як швидкісні змагання.

Ралі-крос: Змагання, що проводиться на замкнутій трасі яка складається з ділянок без твердого покриття та ділянок з твердим покриттям. Змагання проводиться, одночасно, між двома і більше автомобілями по одному маршруту. Визначальним фактором в ралі-кросі є час за який подолано встановлену дистанцію. Змагання може складатися з одного або декількох заїздів.

Регламент спортивного заходу: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом спортивного заходу,

Регламент змагання: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання, та який регламентує деталі його проведення. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії).

Реєстр отриманих ліцензій (Licence-Holders Register, Registre des Licence): Сформований FAU список осіб, яким вона видала ліцензії Представника або водія.

Рекорд України (національний рекорд) (National Record, Record National): Рекорд, встановлений або побитий відповідно до правил FAU на території України або на території іншої НАФ, але з попередньої згоди останньої. Він вважається «у класі», якщо він є найвищим досягненням у одному класі, на які поділяються автомобілі, допущені до спроби, або «абсолютним», якщо він є найвищим досягненням без врахування класу.

Рекорд (Record, Record): Максимальний результат, досягнутий в особливих, визначених цим Кодексом, умовах

Робочий об'єм двигуна (Cylinder capacity, Cylindrée): Об'єм, утворений в циліндрі (циліндрах) двигуна в результаті переміщення поршня (поршнів) між крайніми верхнім і нижнім положеннями. Цей об'єм виражається в кубічних сантиметрах і при його розрахунках значення числа «Пі» приймається рівним 3,1416.

Свідоцтво організатора змагання (*Organising Permit, Permis d'Organisation*): Документ, що містить дозвіл FAU на організацію змагання

Світовий рекорд (*World Record, Record du Monde*): Найвище досягнення, досягнуте в певному класі або групі. Визнаються світові рекорди для автомобілів та світові рекорди для спеціальних автомобілів.

Своя НАФ (*Parent ASN, ASN de Tutelle*): НАФ країни, громадянином якої є власник ліцензії. Відносно професійних Представників та водіїв Європейського Союзу, своєї НАФ може бути також НАФ країни Європейського Союзу, в якій власник ліцензії проживає постійно на законних підставах

Слалом (*швидкісне маневрування*): Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми. Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

Спеціальний автомобіль (*Special Automobiles, Automobiles Spéciales*): Транспортний засіб мінімум з 4 колесами, що приводиться в рух не через колеса.

Спортивний захід (*Event, Epreuve*): Спортивний захід може складатися з одного або декількох: змагань, парадів, демонстрацій чи туристичних зборів.

Спроба встановлення рекорду (*Record Attempt, Tentative de Record*): Спроба побити відповідно до МСК FIA або цього Кодексу місцевий, національний, світовий, абсолютний світовий або абсолютний світовий рекорд на поверхні землі.

Старт (*Start, Départ*): Момент, коли одному чи кільком учасникам змагання одночасно подається стартовий сигнал

Стартував у змаганні: водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання;

Суперліцензія (*Super Licence, Super-Licence*): кандидату за його клопотанням, за умови, що він має національну ліцензію, відповідну приписами Додатка L до МСК FIA і обов'язкову в деяких міжнародних Чемпіонатах FIA згідно з умовами, визначеними кожним регламентом

Тайм Аттак: Змагання на кільцевій трасі з роздільним стартом, визначальним фактором в якому є швидкість подолання одного кола.

Території обмеженого доступу (*Reserved Areas, Espaces Réservés*): Території, на яких проводиться змагання. Вони включають в себе, але не обмежуючись тільки цим:

- траса (маршрут) кільцева траса паддок
- закритий парк
- сервісні парки або зони передстартові парки
- бокси на кільцевих трасах зони, заборонені для глядачів зони контролю
- зони, призначені для ЗМІ
- зони заправки паливом

Тимчасова дискваліфікація (Suspension, Suspension): Означає позбавлення винної особи на певний час права брати участь у будь-яких змаганнях на всій території НАФ, яка прийняла таке рішення, або у всіх інших країнах, на які розповсюджуються повноваження FIA.

Трек (Speedway, Anneau de Vitesse): Постійна кільцева траса, що має не більше 4 поворотів в одному напрямку.

Трекові гонки: Кільцеві гонки які проводяться на треку.

Тренування (Test, Tentative): Дозволене змагання, в якому кожен учасник змагання може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період

Тріал (Trial, Trial): Змагання, що складається з декількох спроб, заснованих на дистанції і майстерності. Змагання на позашляхових транспортних засобах з техніки водіння, в якому основним фактором класифікації є точність проходження траси, яка позначено на місцевості і яка має додаткові штучні та/або природні перешкоди, а витрачений час є додатковим фактором класифікації.

Трофі-рейд: Змагання на позашляхових транспортних засобах з подолання бездоріжжя (по пересіченій місцевості), в якому за призначений заліковий час водій самостійно визначає свій маршрут руху (орієнтування), де здійснюється обов'язковий контроль проходження траси через встановлені пункти.

Туристичний збір (Touring Assembly, Concentration Touristique): Різновид автомобільної спортивної діяльності, який організовується з метою зібрати Учасників в одному заздалегідь визначеному місці

FIA (FIA, FIA): Міжнародна Автомобільна Федерація

Форс-мажор (Force Majeure, Force Majeure): Означає непереборну, непередбачену і зовнішню подію (силу)

Чемпіонат (Championship, Championnat): Може складатися з одного або декількох змагань

Член персоналу учасника (Participant, Participant): Будь-яка особа, яка має доступ на території обмеженого доступу.

Хард-ендура: змагання з Кантрі-крос: що проводиться на замкнутій трасі, яка прокладена по болотистій місцевості з обов'язковими водними перешкодами. Учасники змагань стартують окремо або групами, через певний проміжок часу. Визначальним фактором в змаганні є час за який подолано встановлену дистанцію.