

ПОГОДЖЕНО

Комітет картингу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 10.05.2017 р.

**ДОДАТОК ДО «ЗАГАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ»
КУБКУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (НАЦІОНАЛЬНІ КЛАСИ КАРТІВ)**

КУБОК УКРАЇНИ З КАРТИНГУ

(у класах картів «60-міні-національний та «60-національний»)
(загальний регламент 2017 року)

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Кубок України (у класах картів «60-міні-національний та «60») з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи Змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганні буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 квітня 2017 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Кубок України (у класах картів «60-міні-національний та «60-національний»)	«60-міні-національний», «60-національний»	4	III-IV

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)

- Фінальних .

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).

- нагородження переможців змагань (р.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЗМАГАННЯ.

2.2.3.1 Етапи Змагання складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- кваліфікаційних
- 2-х фінальних заїздів,

Дистанція фінального заїзду - 6 - 10 км.

Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково.

Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Особисті місця пілотів на кожному змаганні (етапі змагання) визначаються за найбільшою сумою набраних очок у двох фінальних заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у будь-якому фінальному заїзді. При подальшій рівновазі перевагу має пілот, який посів краще місце у другому фінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Нарахування додаткових заохочувальних очок Водіям – учасникам останнього етапу Змагання з картингу:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.4. Загальне особисте місце Водіїв, які не набрали жодного очка, визначається по найменшій сумі особистих місць. Водій, який прийняв участь у більшій кількості фінальних заїздів отримує краще місце.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

2.2.4.5. Загальний особистий залік Водіїв, учасників Змагання, визначається по найбільшій сумі набраних очок у фактично проведених фінальних заїздах, за системою:

№ п/п	Кількість фактично проведених етапів	Кількість фактично проведених фінальних заїздів	Кількість залікових фінальних заїздів
1	4	8	6
2	3	6	4
3	2	4	4

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.4.6. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Водії класів картів «60-міні-національний» та «60-національний» приймають участь у загальному командному заліку Кубку України (національні класи картів), у відповідності до п.2.2.5 затвердженого КАС ФАУ «Загального регламенту Кубку України з картингу (національні класи картів)».

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 29.04.2017р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 10.05.2017р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – cku.org.ua розділ реєстрація за посиланням http://cku.org.ua/cku_cabinet.php. Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника

Відсутність реєстрації учасників змагань у встановлені строки пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн., у разі повідомлення секретаріату КК ФАУ про відтермінування подання заявки з поважних причин пеналізація не застосовується.

У разі, якщо на протязі спортивного сезону у складі команди підготовлено спортсмена для участі у Змаганнях чи вже підготовлений спортсмен – учасник Змагань минулих років виявили бажання взяти участь у вищезначених змаганнях, то команда висуває клопотання про допуск спортсмена до відповідних змагань. Заявки та клопотання від команд про допуск Водіїв, що підготовлені командою, приймаються до 2-го етапу Змагання.

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.1.3. Попередні заявки на участь у етапі Змагання приймаються організатором за 7 діб до початку змагань. Відсутність попередньої заявки на етап змагання пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях визначається організатором змагань у Додатковому регламенті етапу Змагання.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

6.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій: Водії – КД

Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Процедура ліцензування у 2017 році буде проводитись на підставах обов'язкового тестування Водіїв та Представників за наступною схемою:

- Представник (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням

https://docs.google.com/forms/d/10J_vHqZabR7B2Xcnddy12qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit

та

<https://docs.google.com/forms/d/1 WWQmyPyUOLK tJBRGMg002kTgS6R5l0B8FipAbnGfs/edit>

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника юридичній чи фізичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

- Визначення рівня кваліфікації Водіїв, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія. Ліцензія Водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпіюван. Склад екіпіювання Водія наведена у **Додатку №6** до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

Для змагань Кубка України у класах катів «60-міні-національний» та «60-національний» шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркіровку техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів «60-міні-національний» та «60-національний»

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у Змаганнях, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Змаганнях:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2017 рік
1	«60-міні-національний»	від 6 до 10	2011 - 2008 р.н.
2	«60-національний»	від 9 до 13	2008 - 2005 р.н.

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у Змаганні (етапі Змагання), викладені у **додатку до «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».**

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обв'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	60-міні-нац	20 - 59
2	60-нац	60 - 99

Водії, учасники змагань інших статусів – чемпіонату України та чемпіонату України у класах картів групи «Ротакс», отримують єдині стартові у класах картів однієї вікової групи.

5.2.3. Стартові номери присвоюються під час реєстрації учасників Змагань.

Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2017 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
60-міні-нац, 60-нац.	VEGA MINI	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту

Для дощових перегонів використовують гума типу «дощ».

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. У 2017 році під час проведення етапів Змагання буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 НСК ФАУ.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 14 НСК ФАУ.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 4000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

Нагородження за результатами Змагання (етапів Змагання) здійснюється у відповідності до р.8 «Загального регламенту Кубку України з картингу (національні класи картів)».